



MONTEVERDI Sierra

Luxus-Limousine Luxury-Limousine

die Krone schweizerischer Präzision und Eleganz the Pinnacle of Swiss Precision and Elegance



Technische Daten

5-sitzige Luxus-Hochleistungslimousine mit Chrysler V8 Motor mit Getriebeautomat, hintere De-Dion-Achse mit Sperrdifferential.

Karosserie

Limousine 4-türig, 5-Sitze, Leergewicht (DIN) 1600 kg, max. zulässiges Gesamtgewicht 2350 kg

Motordaten (SAE netto)

V 8 (99,31 x 84,07 mm) 5210 cm³
Kompression 8,5 : 1
152 PS (112 kW) bei 4000/min.
29,2 PS/L (21,5 kW/L) 35,3 mkg (346,3 Nm) bei 1600/min., Oktanbedarf 91 ROZ.

Auf Wunsch:

V 8 (101,6 x 90,93 mm) 5896 cm³
Kompression 8,5 : 1
180 PS (126,5 kW) bei 4000/min.
29,2 PS/L (21,4 kW/L) 39,6 mkg (382,9 Nm) bei 1600/min.

Kraftübertragung

Getriebeautomat «Torqueflite» (hydr. Wandler und 3 Gang Planetengetriebe) Wählhebel auf Mittelkonsole mit Position P-R-N-D-2-1.
Drehmomentwandler Verstärkung 2,3-fach.

2,45 : 1/1,
1,45 : 1/2,
1,1 : 1/D,
2,22 : 1/R

Differentialsperre Hinterachsuntersetzung 2,71 : 1 (auf Wunsch 2,45 : 1)

Fahrgestell

Selbsttragende Karosserie mit verbundener Kastenrahmen vorne und hinten. Vorne obere Trapezdreieck-Querlenker, unten einfacher Querlenker mit gelagerter Zugstrebe, progressive Federelemente, Kurvenstabilisator, einstellbare Stossdämpfer. Hinten De-Dion Hinterachse, Sperrdifferential Felge 14 x 7, Pireus 215/70 x 14. Benzintankinhalt 82 Liter. Zweikreisbremse mit Servoverstärkung, vorne belüftete Scheibenbremsen, Scheibendurchmesser 30 cm, Wirksame Bremsbelagfläche 900 cm², bestrichene Bremsfläche total 2500 cm².

Abmessungen

Radstand 265 cm
Spur 151/149 cm
Bodenfreiheit 15 cm
Wendekreis 12,8 m
Kofferraum 500 dm³
Länge 468 cm
Breite 162 cm
Höhe 140 cm

Fahrleistungen (je nach Achsenuntersetzung)

Höchstgeschwindigkeit 190–210 km/h
Geschwindigkeit bei 1000/min. im obersten Gang (271 : 1 Achsenuntersetzung) 46 km/h
Leistungsgewicht ab 8,0 kg/PS
Beschleunigung 0-100 km/h ca. 10 Sek.
Verbrauch 14-20 L/100 km.

Änderungen vorbehalten

Die solide Konstruktion, die Qualität der verwendeten Materialien und der hohe Verarbeitungsstandard, verbunden mit der bekannten Modellkonstanz, die keinen Modellwechsel nur um der Mode willen kennt, geben Ihnen die Gewissheit, dass Sie ein wertbeständiges Fahrzeug besitzen. Darüber hinaus ist es ein beruhigendes Gefühl, einen Wagen zu fahren, der für seine Exklusivität bekannt ist.

Die Luxus-Limousine MONTEVERDI-Sierra, in Serie gebaut, wurde mit allem gewohnten Komfort der MONTEVERDI-Linie konzipiert: Chrysler 5,2 l Motor (auf Wunsch 5,9 l), Getriebeautomat, De-Dion-Hinterachse, Sperrdifferential, einstellbare Stossdämpfer, Air Condition, verstellbare Lenksäule, zentrale Türverriegelung, elektrische Fensterheber, elektrisch verstellbare Sitze, Geschwindigkeitskontrollgerät, getönte Scheiben, Echtleider-Interieur etc.

Leistungsangaben: 0–100 km/h in 10 Sekunden, Spitzengeschwindigkeit 190–210 km/h je nach Achsenuntersetzung.

Sound design, high quality materials and high standards of workman ship, together with the well-known model continuity – no model is changed just for fashion – give you the assurance that you own a car of lasting value. And it is a reassuring feeling to drive a car with exclusivity.

The luxury limousine MONTEVERDI-Sierra, built in series, was equipped with all the usual comfort of the MONTEVERDI-programme: Chrysler 5,2 l engine (on request 5,9 l) with 3-speed automatic transmission, De Dion rear axle with power lock differential, Air condition, adjustable shock absorbers, tilt steering column, central door locking system, power window, six-way power seats, automatic speed control, tinted all windows, real leather interior.
Performance: 0–60 mph in 10 sec. Top speed ca. 130 mph.

Technical Dates

Luxurious 5-seat limousine powered by a Chrysler V-8 engine, Automatic transmission, de Dion rear axle with limitedslip differential.

Coachwork

Four-door 5-seat limousine, weight (dry) : 1600 kg, maximum loaded weight: 2350 kg.

Engine

Configuration : V-8
Bore x stroke : 99.31 x 84.07 mm
Displacement : 5210 cc / 318 CID
Compression ratio : 8.5 : 1
Power : 152 (SAE) bhp / 112 kW at 4000 rpm
Torque : 35.3 mkg / 346.3 Nm at 1600 rpm
Bhp/Litre : 29.2 bhp/L / 21.5 kW/L
Octane rating : 91 ROZ.

Optional Engine:

Configuration : V-8
Bore x stroke : 101.6 x 90.93 mm
Displacement : 5896 cc / 360 CID
Compression ratio : 8.5 : 1
Power : 180 (SAE) bhp / 126.5 kW at 4000 rpm
Torque : 39.6 mkg / 382.9 Nm at 1600 rpm
Bhp/Litre : 29.2 bhp/L / 21.5 kW/L.

Transmission

Torqueflite 3-speed automatic transmission with torque converter and planetary gearsets. Central, floor-mounted selector lever positioned in console. Shift pattern : P-R-N-D-2-1.

Torque multiplication : 2.3
Individual ranges : 1 / 2.45 : 1
2 / 1.45 : 1
3 / 1 : 1
R / 2.22 : 1

Chassis/Suspension

Unitized body construction with ladder-type subframes front and rear. Front suspension: upper wishbones, lower arms located via leading radius rods, stabilizer bar and variable-rate coil springs with adjustable shock absorbers. Rear suspension: De Dion axle. Limited-slip differential. Dual-circuit brake system with power assist, ventilated discs at the front. Disc diameter: 30 cm. Effective brake pad area: 900 cm². Effective total swept brake area: 2500 cm². Wheels: 14 x 7. Tyres: 215/70 x 14. Fuel capacity: 82 litres.

Dimensions

Wheelbase: 265 cm
Track:
Front: 151 cm
Rear: 149 cm
Width: 162 cm
Length: 468 cm
Height: 140 cm
Ground clearance: 15 cm
Turning diameter: 12.8 m
Luggage capacity: 500 dm³

Performance (depending upon rear-axle ratio)

Top speed: 190–210 km/h
Speed at 1000 rpm in top gear range (271 : 1 axle ratio) : 46 km/h
Power-to-weight ratio : 8.0 kg/bhp
Acceleration : 0–100 km/h : approx. 10 sec.
Fuel consumption : 14–20 L/100 km

All data subject to change