



MONTEVERDI



**MONTEVERDI Sierra**



Die klassische Limousine ist selten geworden. Und eine klassische Limousine mit einem perfekten Styling und einem modernen technischen Konzept ist einmalig. So wie der MONTEVERDI Sierra.

Schlichte, zeitlose Eleganz, eine richtungsweisende, ausgereifte Technik und sportliche Überlegenheit zeichnen dieses Automobil aus. Der hohe Verarbeitungsstandard, die bekannte Modellkonstanz und die Qualität der verwandten Materialien runden den exklusiven Charakter des MONTEVERDI Sierra ab.

Dieses exclusive Automobil sieht man selten. Nur dort, wo Menschen mit Stil sich treffen. Die kleine Stückzahl, die vom MONTEVERDI Sierra gebaut wird, ist mit ein Grund dafür, daß dieses Automobil immer seinen exklusiven Anspruch bewahren wird.

Ein ausgereiftes 8-Zylinder-Triebwerk mit 5,2 Litern sorgt für ausgewogenes und kraftvolles Fahren, für Beschleunigen auf 100 km/h in unter 10 Sekunden und für eine Reise- und Spitzengeschwindigkeit von über 200 km/h. Ein Automatic-Getriebe, einmalige Hinterachskonstruktion, einstellbare Stoßdämpfer und ein Sperrdifferential bürgen für Fahrkomfort, gute Straßenlage und für aktive Sicherheit. Diese Limousine ist für einen sportlich-sicheren, komfortablen Fahrstil geschaffen.

Die Ausstattung läßt kaum einen Wunsch offen. Und in allem steckt die Liebe zum Detail, das perfektionierte Design und die Schweizer Präzision.

Automobile wie der MONTEVERDI Sierra sind selten geworden. Es ist die Klasse mit Format, die auch den exklusivsten Ansprüchen voll und ganz gerecht wird. Dieses Automobil muß man erlebt haben, um zu erfahren, was es heißt, einen MONTEVERDI Sierra zu fahren.

The classic luxury sedan has become a rarity, and an automobile of this nature with perfect styling and modern technical conception is unique. As is the MONTEVERDI Sierra.

Timeless elegance enhanced by simple, clean lines, and an exemplary technical conception combined with high performance, underscore the inherent quality of this automobile. The quality and high standard of its finish together with model consistency and the best grade of materials employed in its construction round out the exclusive character of the MONTEVERDI Sierra.

This unique and exclusive automobile will be seldom seen. Only where people of good taste meet. The MONTEVERDI Sierra's low-volume production is another reason why this fine car will always retain its exclusiveness.

A well-proven V-8 engine of 5.2 liter displacement guarantees smooth yet powerful performance, with an acceleration to 100 km/h (62 mph) in under 10 seconds, and a top speed potential in excess of 200 km/h (120 plus mph). An automatic transmission, a finely tuned rear suspension with limited-slip differential, and adjustable shock absorbers make for comfortable driving and assure excellent roadholding as well as active safety. The entire concept of this luxury sedan is aimed at comfortable and safe high-speed cruising.

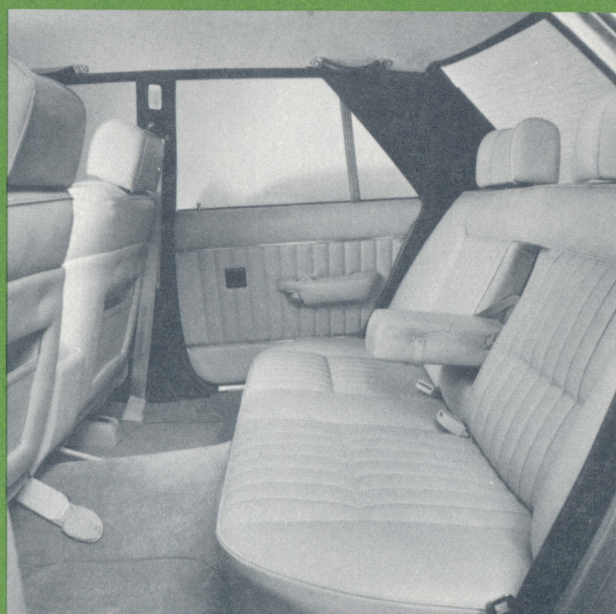
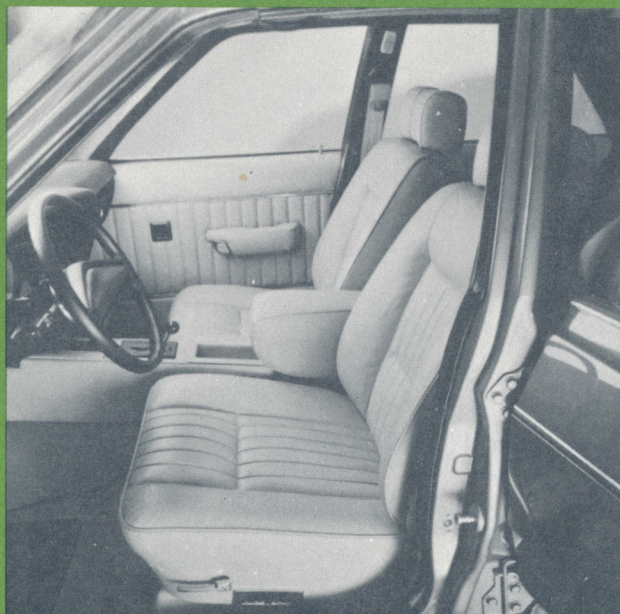
Trimmed and detailed to the most fastidious wishes, the Sierra's precision engineering make evident the fine Swiss craftsmanship employed in its construction.

Automobiles such as the MONTEVERDI Sierra have indeed become rare. Its classic elegance will appeal to demands of the highest standard. Its impeccable road manners will please the most sophisticated motorists. One must drive a MONTEVERDI Sierra to fully appreciate this fine automobile's character.

**Automobile Klasse  
von extravagantem Format**

**MONTEVERDI Sierra**

**Automotive extravagance  
in an elegant package**



## Schweizer Präzision, perfekte Technik, überzeugende Leistung

## Swiss precision, perfect technology, convincing performance

Das beispielhafte, technische Konzept des MONTEVERDI Sierra ist ausgereift und konsequent in sich abgestimmt. Das leistungsstarke Herz ist ein Chrysler 8-Zylinder, der für den MONTEVERDI Sierra etwas modifiziert wurde. Die Getriebe-Automat, ein Planetengetriebe mit Hydraulik-Wandler, hat sich schon tausendfach in anderen Modellen bewährt. Das aufwendige Fahrwerk ist eine sichere, vernünftige Basis für eine überlegene Fahrweise.

The MONTEVERDI Sierra's exemplary technical concept is based on well-proven and reliable precepts. Its powerful heart is a Chrysler V-8 engine which has been slightly modified to suit the Sierra's special nature. The automatic transmission with hydraulic torque converter and planetary gearset has been employed in countless thousand examples in other models, where it has become renowned for its reliability and smooth operation. The finely tuned suspension provides a safe and comfortable basis for superb road manners and ease of driving.

**Technische Daten.** 5sitzige Luxus-Hochleistungslimousine mit Chrysler V8 Motor mit Getriebe-Automat, Hinterachse mit Sperrdifferential.

**Die Karosserie.** Limousine 4türig, 5 Sitze, Leergewicht (DIN) 1600 kg, max. zul. Gesamtgewicht 2350 kg.

**Die Motordaten.** V 8 (99,31x84,07 mm), 5210 cm<sup>3</sup>, Kompr. 8,5:1, 160 PS (116 kW) bei 3500 U/min, 39,6 mkp (382,9 nm) bei 2000 U/min, Oktanbedarf 91 ROZ.

**Die Kraftübertragung.** Getriebe-Automat „Torqueflite“ (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengetriebe), Wählhebel auf Mittelkonsole mit Position P-R-N-D-2-1. Drehmomentwandler Verstärkung 2,3fach. – 2,45:1/1 – 1,45:1/2 – 1,1:1/D – 2,22:1/R. Differentialsperre Hinterachsuntersetzung 2,71:1 (auf Wunsch 2,45:1).

**Das Fahrgestell.** Selbsttragende Karosserie mit verbundenem Kastenrahmen vorne und hinten. Vorne obere Trapezdreieck-Querlenker, unten einfacher Querlenker mit gelagerter Zugstrebe, progressive Federelemente, Kurvenstabilisator, einstellbare Stoßdämpfer, Sperrdifferential, Felge 14x6, Pneus 215/70x14, Benzintankinhalt 85 Liter, Zweikreisbremse mit Servoverstärkung, vorne belüftete Scheibenbremsen, Scheibendurchmesser 30 cm, wirksame Bremsbelagfläche 900 cm<sup>2</sup>, bestrichene Bremsfläche total 2500 cm<sup>2</sup>.

**Die Abmessungen.** Radstand 285 cm, Spur 151/149 cm, Bodenfreiheit 17 cm, Wendekreis 12,8 m, Kofferraum 500 dm<sup>3</sup>, Länge 488 cm, Breite 182 cm, Höhe 140 cm.

**Die Fahrleistungen** (Je nach Achsuntersetzung). Höchstgeschwindigkeit 180-210 km/h, Geschwindigkeit bei 1000 U/min im obersten Gang (271:1 Achsuntersetzung) 46 km/h, Leistungsgewicht ab 8,0 kg/PS, Beschleunigung 0-100 km/h ca. 10 s, Verbrauch 14-20 l/100 km.

**Aufzählung der Farben.** Weiß 10 / beige 20 / gelb 30 / grün-metallic 50 / hellgrün 52 / dunkelgrün 54 / orange 32 / rot 34 / blaugrün-metallic 40 / dunkelblau 42 / braun-metallic 24 / gold-metallic 22 / silber-metallic 60 / schwarz 80 / oder nach Kundenwunsch. Interieur: Echt-Leder beige/weiß/schwarz.

**Zur Ausstattung.** Für den MONTEVERDI Sierra eine Selbstverständlichkeit: Air-Condition, elektrische Fensterheber, individuell elektrisch verstellbare, anatomisch angepaßte Sitze mit integrierten Kopfstützen, einstellbare Lenksäulen-Position, Zentralverriegelung, getönte Scheiben, Geschwindigkeitskontrollgerät und, selbstverständlich bei einem Automobil dieser Klasse, ein Echt-Leder-Interieur. Man muß den MONTEVERDI Sierra erleben, um zu wissen, was er einem alles bieten kann. Eine klassische Luxuslimousine mit modernem technischen Konzept.

**Technical Data.** Four-door, high-performance luxury sedan with five seats, powered by a Chrysler V-8 engine driving the rear wheels via an automatic transmission and limited-slip differential.

**Coachwork.** Four-door sedan, five seats, 1600 kg empty weight, 2350 kg fully loaded.

**Engine Data.** V-8 with bore and stroke dimensions of 99.31x84.07 mm for a cubic displacement of 5210 cc having a compression ratio of 8.5:1, a power output of 160 (DIN) bhp (116 kW) at 3500 rpm, and a maximum torque of 39.6 mkp (382.9 nm) at 2000 rpm. Octane rating: 91 ROZ.

**Transmission.** „Torqueflite“ automatic transmission with hydraulic torque converter and 3-speed planetary gearset. Torque multiplication of 2.3 in converter. Selector lever centrally positioned on console, with P-R-N-D-2-1 ranges. Gear ratios: 1/2.45:1 – 2/1.45:1 – D/1:1 – R/2.22:1. Limited-slip differential having a ratio of 2.71:1 (2.45:1 as optional ratio).

**Chassis and Suspension.** Unitized body/frame construction with front and rear sub-frames. Front suspension with upper wishbones and lower horizontal arms combined with trailing radius rods, progressively acting coil springs, adjustable shock absorbers and stabilizer bar. Limited-slip differential at rear. Tires: 215/70x14; hubs: 14x6. Fuel Capacity: 85 liters. Dual-circuit power brakes with ventilated discs at the front having a 30 cm diameter, an effective pad area of 900 cm<sup>2</sup> and a disc area of 2500 m<sup>2</sup>.

**Dimensions.** Wheelbase: 285 cm; front and rear track: 151/149 cm; ground clearance: 17 cm; turning circle: 12.8 m; luggage capacity: 500 dm<sup>3</sup>; length: 488 cm; width: 182 cm; height: 140 cm.

**Performance.** Top speed: approx. 180-210 km/h depending on axle ratio. Speed in top gear range at 1000 rpm (with 2.71:1 axle ratio): 46 km/h; power-to-weight ratio: 8.0 kg/bhp. Acceleration: approx. 10 sec. from Zero to 100 km/h. Fuel consumption: 14-20 l/100 km.

**Colors.** White 10 / Beige 20 / Yellow 30 / Metallic green 50 / Light green 52 / Dark green 54 / Orange 32 / Red 34 / Metallic blue-green 40 / Dark blue 42 / Metallic brown 24 / Metallic gold 22 / Metallic silver 60 / Black 80 / or to special order. Interior: leather: beige/white/black.

**Details and Equipment.** And naturally, as standard specification for the MONTEVERDI Sierra: air conditioning, electric power windows, electrically actuated and individually adjustable power seat, contoured and with integral head rests, steering wheel adjustable for rake and reach, centrally actuated door locks, tinted window glass, automatic speed control and, as benefits an automobile of this category, a leather interior. One must experience a MONTEVERDI Sierra to realize what this fine car offers. A classic luxury sedan with modern technical concept.



MONTEVERDI gehört heute zu den kleinsten, aber exklusivsten Automobilherstellern der Welt. Der Name MONTEVERDI ist in einem erlesenen Kreis von Kennern ein Begriff für Perfektion und Sportlichkeit. Für Automobile von höchstem Standard.

Der Vorläufer der heutigen Automobilproduktion war eine Fachwerkstatt für exclusive Automobile. Die Entwicklung führte über den Bau von hochqualifizierten Renn- und Sportwagen zum ersten „echten“ MONTEVERDI, einem Hochleistungswagen, dem MONTEVERDI Highspeed, der im Jahr 1966 vorgestellt wurde.

Der Betrieb wuchs schnell aufgrund des großen Erfolges der einzelnen Modelle. Trotzdem hat sich Peter MONTEVERDI, der heutige Inhaber, dazu entschlossen, eine überschaubare Größe beizubehalten und ein kleines, sehr exclusives Programm von Automobilen zu bauen.

Jedes der heute gebauten MONTEVERDI-Modelle ist in der Fachwelt ein Begriff. Es sind ausgereifte, technisch perfekte und überlegene Automobile, die überall wo sie auftauchen, nicht nur höchste Anerkennung finden, sondern auch spontane Bewunderung auslösen.

Today, MONTEVERDI counts among the world's smallest but most exclusive automobile producers. The name MONTEVERDI is a hallmark of excellence, perfection and performance in a select circle of automobile connoisseurs. It marks automobiles built to the very highest standards.

The predecessor of the present production run was a small factory devoted to the construction of exclusive automobiles. Development spanned a diversity of racing and sports cars and culminated in the first "real" MONTEVERDI, a high-performance GT automobile designated as the MONTEVERDI high speed and built in 1966.

The small works expanded rapidly due to the success of the numerous MONTEVERDI high speed versions. Peter MONTEVERDI, the firm's owner, nevertheless decided to produce cars only in a limited series and concentrated on a small but very exclusive automotive program.

Each of today's MONTEVERDI models is highly regarded by the automotive press and by connoisseurs in the field. They are well proven, technically perfected automobiles of superior quality which bring not only the highest of praise, but also cause spontaneous recognition whenever and wherever they make their appearance.

**MONTEVERDI**  
**Der exclusive Automobilhersteller**  
**der Welt**

**MONTEVERDI**  
**the world's**  
**exclusive automotive constructor**

**Automobile MONTEVERDI Ltd.**

**Oberwilerstraße 12-20, 4102 Binningen-Basel (Schweiz), Telephon (0 61) 47 45 45, Telex 62 083**