

LUXUSKLASSE AUCH IM GELÄNDE

OFF-THE-ROADS-LUXURY

MONTEVERDI Safari

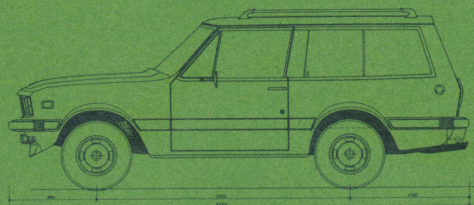
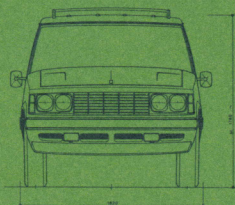
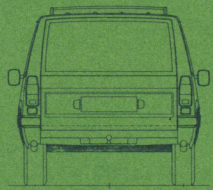
Geländegängiger Stationswagen mit Allradantrieb und vielen Schikanen

Off-the-roads station wagon with four-wheel-drive and many luxury features



MONTEVERDI Safari





Schweizer Perfektion mit überzeugender Technik

Swiss perfection with exceptional technical conception

Der MONTEVERDI Safari wird in einer Jahresproduktion von ca. 1.000 Einheiten gebaut. Hier findet man noch die handwerkliche Arbeit, die eine hohe Automobile Lebensdauer garantiert. Nur erstklassiges Material, ausgereifte Technik und perfekte Verarbeitung sind in diesem Automobil zu finden. Die Technik ist eindrucksvoll und vernünftig.

Die Motordaten, 5,7 Liter-Version. 8 Zyl. in V90° (98,93x92,86 mm), 5.653 cm³, Kompr. 8,05:1, 160 PS (116 kW) bei 3.600 U/min, Drehmoment 39,0 kpm (382,7 nm) bei 2.500 U/min, Oktanbedarf 91 ROZ. **7,2 Liter-Version.** 8 Zyl. in V90° (109,7x95,25 mm), 7.210 cm³, Kompr. 9,7:1, 305,5 PS (224,6 kW) bei 4.800 U/min, Drehmoment 54,0 kpm (529,6 nm) bei 3.250 U/min.

Die Motorkonstruktion. Hängende Ventile, hydr. Ventilstößel, zentr. Nockenwelle (Kette), 5fach gelagerte Kurbelwelle, Ölfilter im Hauptstrom, Öl 7,5 l, 1 Fallstrom-Doppelvergaser, Trockenluftfilter. Transistorisierte Zündung, Batterie 12 V 65 Ah, Alternator 55 A, Wasserkühlung, Inhalt 19,5 l.

Die Kraftübertragung. Getriebeautomat (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengetriebe), Wählhebel in der Mitte mit Positionen P-R-N-D-2-1. Von Hand ein- und ausschaltbarer Zweirad- und Vierrad-Antrieb mit Reduktionsgetriebe (Unters. 2,03:1), hinten mit Power-Lock-Differentialbremse, Vorderradantrieb manuell blockierbar. A.W. mit 4-Gang-Getriebe (Handschtaltung). Achsuntersetzung: 3,07:1.

Das Fahrgestell, die Aufhängung. Kastenrahmen, vorne und hinten Starrachse, Federn, Kurvenstabilisator, Teleskopdämpfer.

Zweikreisbremse mit Servo, vorne Scheiben (belüftet), Scheiben Ø 30 cm, hinten Trommeln, Handbremse auf Hinterräder, Servolenkung, Benzintank 82 l, Reifen HR 78-15, Felgen 6J oder 7J.

Die Abmessungen. Karosserie, Gewichte: Station Wagon 3türig, 5 Sitze, Leergewicht (DIN) 2.050 kg, max. zul. Gesamtgewicht 2.900 kg. Unterhalt: Ölwechsel und Schmierung alle 5.000 km. Dimensionen: Radstand 254 cm, Spur 148/148 cm, Bodenfreiheit 22 cm, Wendekreis 10,9 m, Kofferraum 1.260 dm³, Länge 456 cm, Breite 180 cm, Höhe 176 cm.

Die Fahrleistungen. (Je nach Motor-Typ): Höchstgeschwindigkeit ca. 180 km/h-200 km/h, Beschleunigung 0-100 km/h 10-13,5 s, Verbrauch 16-24 l/100 km.

Aufzählung der Farben. Weiß 10 / beige 20 / gelb 30 / grün-metallic 50 / hellgrün 52 / dunkelgrün 54 / orange 32 / rot 34 / blaugrün-metallic 40 / dunkelblau 42 / braun-metallic 24 / gold-metallic 22 / silber-metallic 60 / schwarz 80. Interieur: Skai beige oder schwarz, Velours/Stoff beige oder schwarz.

Zur Ausstattung. Hier wurde das Gewicht auf Komfort, Zweckmäßigkeit und Sicherheit gelegt. Große Scheiben für einen optimalen Rundumblick, elektrische Fensterheber, Heckscheibenbeheizung, Heckscheibenwischer. Funktioneller Komfort beherrscht die Innenausstattung. Körpergerecht geformte Sitze, individuell verstellbare Vordersitze, integrierte Kopfstützen, große Türen, geteilte Hecktür und ein Sicherheitsarmaturenbord. In dieser Ausstattung steckt die Liebe zum Detail und Schweizer Perfektion.

The MONTEVERDI Safari is an individually constructed automobile built in a limited series of approximately 1'000 units annually. Custom-built precision where only the best of materials are used and employed in all facets of the vehicle's construction guarantee an extremely long service life. The MONTEVERDI Safari's technical concept is impressive as well as logical.

Engine Data, Construction. V-8, overhead valves, hydraulic tappets, chain-driven central camshaft, 5-main-bearing crankshaft, oil filter in primary circuit, 7.5 liter oil capacity, double-barrelled downdraft carburettor, dry-element air cleaner. 12 V transistorized ignition system, 12 V 65 Ah battery, and 55 A alternator. Cooling-system capacity: 19.5 l.

Dimensions and Output, 5.7 Liter Version. Bore and stroke: 98.93x92.86 mm; displacement: 5653 cc; compression ratio: 8.05:1; power output: 160 (DIN) bhp (116 kW) at 3600 rpm; torque: 39 mkp (382.7 nm) at 2500 rpm; octane rating: 91 ROZ.

7.2 Liter Version. Bore and stroke: 109.7x95.25 mm; displacement: 7210 cc; compression ratio: 9.7:1; power output: 305.5 (DIN) bhp (224.6 kW) at 4800 rpm; torque: 54 mkp (529.6 nm) at 3250 rpm.

Transmission. Automatic transmission with hydraulic torque converter and 3-speed planetary gearsets. Centrally positioned selector

lever with P-R-N-D-2-1 positions. Manual selection, via lever, of either two-wheel (rear-wheel) or four-wheel drive, the latter via transfer case with 2.03:1 gear-reduction ratio. Rear Power-Lock limited-slip differential, manual-locking front wheel hubs. Optional 4-speed, manual transmission. Axle ratio: 3.07:1.

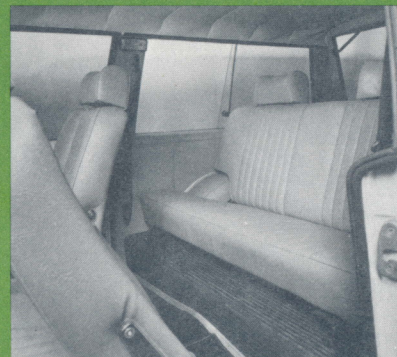
Chassis and Suspension. Box-section frame of heavy-duty construction. Live rear axles front and rear with springs and stabilizer bars; telescopic shock absorbers. Dual-circuit, power-assisted disc/drum brake system with ventilated front discs of 30 cm diameter and with handbrake operating on rear drums. Power steering. Fuel capacity: 82 l. HR 78-15 tires on 6J or 7J wheel hubs.

Dimensions. Coachwork; weights: 3-door, 5-seat station wagon; 2050 kg empty, 2900 kg maximum loaded weight. Service intervals: lubrication and oil change every 5000 km (3000 miles). Wheelbase: 254 cm; front and rear track: 148/148 cm; ground clearance: 22 cm; turning circle: 10.9 m; luggage capacity: 1260 dm³; length: 456 cm; width: 180 cm; height: 176 cm.

Performance. Top speed: approx. 180-200 km/h depending on engine type. Acceleration: 10-13.5 sec. from Zero to 100 km/h depending on technical specification. Fuel consumption: 16-24 l/100 km.

Colors. White 10 / Beige 20 / Yellow 30 / Metallic green 50 / Light green 52 / Dark green 54 / Orange 32 / Red 34 / Metallic blue-green 40 / Dark blue 42 / Metallic brown 24 / Metallic gold 22 / Metallic silver 60 / Black 80. Interior: Skai leatherette: beige or black. Broadcloth/velvet: beige or black.

Details and Equipment. The main emphasis was placed on comfort, utility and safety. Large glass area creates optimum visibility and standard equipment includes electrically operated power windows, and a heated rear window with wiper. Functional comfort keynotes the interior, with contoured seats having integrated head rests, and individually adjustable at the front, a safety instrument panel, large doors and a horizontally split tailgate. Attention to fine detail as well as the legendary Swiss perfection are clearly evident.



Ausgereifte Technik, überzeugende Leistung und funktioneller Komfort zeichnen diesen geländegängigen Stationswagen aus. Eine Alternative für den MONTEVERDI Safari in der „off-road“-Klasse wird man vergebens suchen. Die Kombination von solider Technik, die sich auch im schwersten Gelände bewährt, und luxuriöser Ausstattung höchsten Standards macht den MONTEVERDI Safari zu einem robusten Arbeitswagen, zu einer komfortablen Reiselimousine und ebenso zu einem repräsentativen Automobil. Der MONTEVERDI Safari ist ein Automobil, das im Alltag gerade durch seine schlichte Eleganz und dennoch eigenwillige, aber zweckmäßige Form aufmerken läßt.

Ein ausgereifter 8-Zylinder, 5,7 Liter, 160 PS DIN (116 kW) sorgt in jeder Situation und auf allen Strecken für Überlegenheit. Dazu das Automatic-Getriebe, verbunden mit Zusatzgetriebe 2 Rad, 4 Rad und 4 Rad untersetzt schaltbar, Power-Lock-Differential und manuell blockierbaren Vorderrädern. Eine aufwendige Fahrgestellkonstruktion mit Kastenrahmen, Teleskopdämpfern und Stabilisatoren bildet die vernünftige, zuverlässige Basis. Servolenkung und Servobremse sind dabei selbstverständlich.

Der MONTEVERDI Safari spricht aufgrund seines einmaligen technischen Konzepts und seiner aufwendigen Ausstattung einen Kreis von Kennern an, die ein Automobil zu schätzen wissen, das sich durch sein Format und seine Automobilen Klasse klar abgrenzt. Und so zum Erlebnis wird.

Well-proved technical concepts, sparkling performance and functional comfort are the inherent qualities of this off-roads station wagon. It is indeed difficult to find a solution to the Safari in the category of cross-country vehicles. The combination of robust mechanical components which ensure trouble-free operation in the roughest terrain, together with a luxurious interior of the highest standard, guarantee to make the MONTEVERDI Safari a tough workhorse, a comfortable touring car, and a luxury automobile for town use as well. The MONTEVERDI Safari is a vehicle which becomes an eye-catcher in day-to-day traffic due to its understatement of elegance combined with functional appearance.

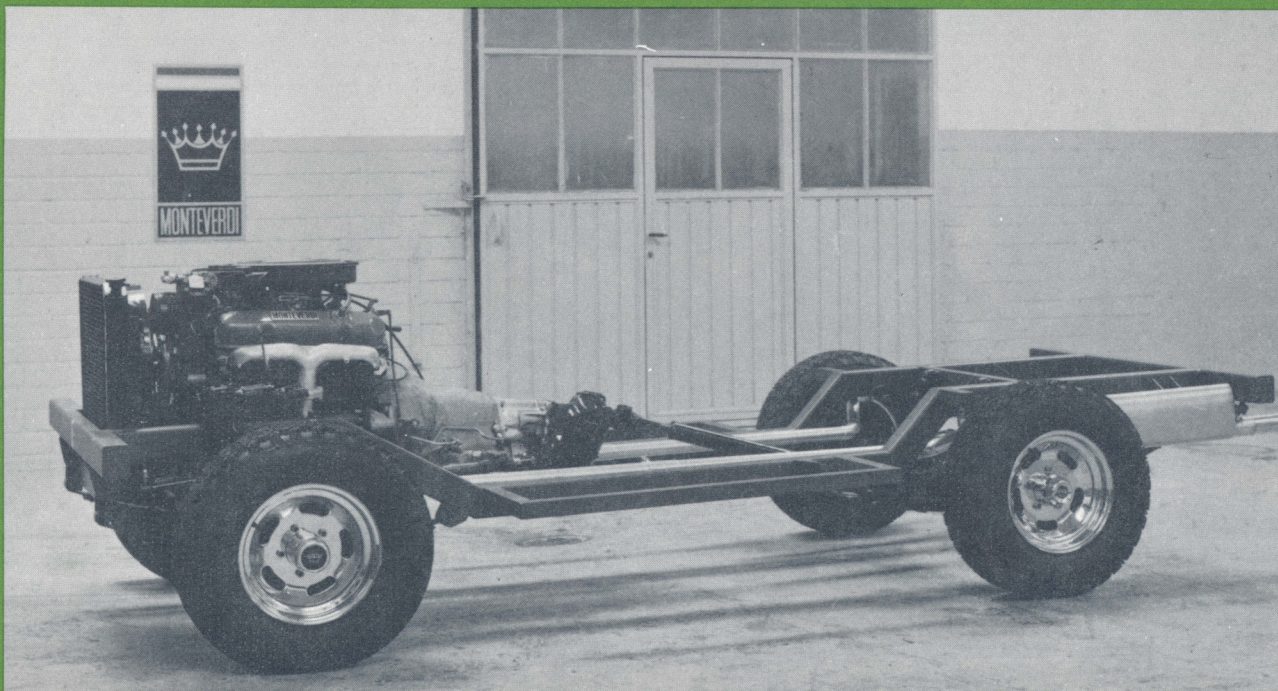
A proven V-8 powerplant of 5.7-liter cubic capacity and 160 (DIN) bhp (116 kW) makes for superior performance in all given road situations and on every trip. Power transfer via a 3-speed automatic transmission includes transfer case: 2-speed, 4-speed high and 4-speed low gearing, Power-Lock limited-slip differential and manual locking of the front wheels. A strong and robust box section frame with telescopic shock absorbers and stabilizer bars provides for dependable suspension qualities in all situations. Power steering and power brakes are, of course, standard equipment.

Due to its unique technical concept and meticulously detailed construction, the MONTEVERDI Safari will appeal to a select group of automobile connoisseurs of distinctive taste who will appreciate this vehicle's exceptional qualities and elegant format which place it in a class by itself.

**Der Geländewagen
von exklusivem Format**

MONTEVERDI Safari

**The off-roads vehicle
with exclusive format**





EXCLUSIVITÄT
IST SELTEN GEWORDEN

EXCLUSIVENESS
HAS BECOME A RARE QUANTITY

