

2+2 Plätze Coupé 375 L
2+2 GT coupé



**Motor
Moteur
Engine**

Chrysler 7.2 l, 8 Zylinder in V 90°, 109,72x95,25 mm, 7207 cm³, Kompr. 10,1:1, Doppelauspuff, Ölinhalt 7 l, Kühlerinhalt 22 l, 375 PS bei 4600 U/min., 66,4 mkg bei 3200 U/min., 1 Fallstromvergaser 4fach

Chrysler 7.2 l, 8 cyl. en V 90°, 109,72x95,25 mm, 7206 cm³, Compr. 10,1:1, double échappement, huile 7 l, cont. du radiateur 22 l, 375 CV à 4600 tr/min., 66,4 mkg, à 3200 tr/min., 1 carburateur inversé à quadruple corps

Chrysler "Magnum 440", 90° V-8, Bore: 109.72 mm; stroke 95.25 mm; displacement 7206 cc; compression ratio: 10.1:1. Dual-exhaust system. Capacities: oil sump: 7 qts. (U.S.); radiator: 23 qts. (U.S.). Power: 375 bhp (S.A.E.) at 4600 rpm. Torque: 480 lb.-ft. (S.A.E.). Carburetion: single 4 bbl. Carter carburettor.

**Fahr-
gestell
Chassis**

Vierkantrohrrahmen, vorne Einzelradaufhängung mit Schraubfedern und Querstabilisator, hinten de Dion-Achse mit Längslenker und Wattgestänge, vorne und hinten verstellbare Stossdämpfer, Felgen 15x7, Reifen GR 70 Gürtel, Sicherheitslenkungs-System, Servolenkung.

Châssis en tubes d'acier carrés, susp. AV indép. avec ressorts hélic., stabilisateur transv., susp. AR à essieu de Dion, barres longit. et timonerie de Watt, amortisseurs réglables, Jantes 15x7, pneus GR 70 radiaux, direction de sécurité assistée.

Rigid box-section space-frame. Independent front suspension by parallel wishbones, coil springs, adjustable Koni shock absorbers and stabilizer bar. Rear suspension with de Dion tube, Watt linkage, parallel upper and lower trailing radius arms, coil springs and adjustable Koni shock absorbers. Wheels: 15"x7". Tires: GR 70 radial ply. Steering: safety-type, progressive power-assisted.

**Abmessungen
Dimensions**

Radstand 266 cm, Spur 150/146 cm, Bodenfreiheit 15 cm, Wendekreis 11,9 m, Länge 480 cm, Breite 179,5 cm, Höhe 127 cm, Leergewicht 1680 kg, Benzintankinhalt 115 l.

Empattement 266 cm, Voie 150/146 cm, Garde au sol 15 cm, Diam. de braquage 11,9 m, Longueur 480 cm, Largeur 179,5 cm, Hauteur 127 cm, Poids à vide 1680 kg, Contenu du réservoir d'essence 115 l.

Wheelbase: 104.7 in. Track: 59.0 in. front; 57.4 in. rear. Length: 188.9 in. Width: 70.6 in. Height: 50.0 in. Ground clearance: 5.9 in. Turning circle: 39 ft. Weight (empty): 3630 lb. Fuel capacity: 31.0 U.S. gal.; 25.5 Imp. gal.

**Kraft-
übertragung
Transmission**

Getriebeautomat Torqueflite Eight: hydr. Wandler mit 3-Gang-Planetengetriebe Achsenuntersetzung 2,88:1, 17/49, Sperrdifferential.

Boîte automatique. Torqueflite, convertiss. hydr. et boîte planétaire à 3 rapports. Rapport du pont 2,88:1, 17/49, Différentiel autobloquant.

Torqueflite 3-speed automatic; hydraulic torque converter plus 3-speed planetary gearset. Rear axle ratio: 2.88:1 (17/49), Limited-slip differential.

**Bremsen
Freins
Brakes**

Zweikreis-Bremsanlage mit doppeltem Vakuumverstärker und vier innenbelüfteten Brems scheiben, hinten innenliegend und mit Sperrdifferential verblockt.

Freins à disques ventilé sur 4 roues avec double circuit, avec servo.

Dual-circuit, dual-vacuum-servo, power assisted ventilated disc brakes.

**Fahrleistungen
Performances
Performance**

Höchstgeschwindigkeit 250 km/h Beschleunigung 0-100 km in 6 sek. Stehender Kilometer in 25 sek. Verbrauch 16-20 l/100 km

Vitesse max. 250 km/h Accélération 0-100 km en 6 sec. Le kilomètre départ arrêté en 25 sec. Consomm. 16-20 l/100 km

Top speed: 155 mph Acceleration: 0-60 mph in 6 sec. Standing km (0.621 miles) in 25 sec. Fuel consumption: 11-15 mpg

**Zubehör
Accessoires
Options**

Airconditionsanlage Lenkhilfe Getönte Scheiben Radio/Tonband, elektr. Antenne Stahlschiebedach Automatische Feuerlöschanlage HEMI-Motor (390 DIN-PS)

Air conditionné Direction assistée Vitres colorés Radio/bande magnétique, télescope électrique Ciel ouvert Exincteur automatique Moteur HEMI (390 DIN-CV)

Air conditioning Progressive power-steering Tinted glass Radio/tape, telescope electrical Steel sliding roof Automatically actuated fire-extinguishing system HEMI engine (390 DIN bhp)



Elegante Hecklinie und grosser Kofferraum

Ligne arrière très élégante et coffre à bagage à grande dimension

Dramatically styled and well-integrated coachwork lines, as well as a very large baggage compartment.

Übersichtliches Instrumentenbrett, blendfreie Armaturen, leicht zugängliche Schalter; Heizung, Lüftung und Airconditionanlage mit vorzüglicher Wirkung; separates Handschuhfach.

Tableau de bord bien ordonné; tous les instruments de bord sont anti-reflets. Interrupteur aisément accessible. Chauffage, aération et climatisation à grande efficacité. Boîte à gants séparée.

Well-positioned, glare- and reflection-free instruments provide instant legibility. All switches are within easy reach and a separate glove compartment is provided. The front, side windows are electrically operated and the powerful heater and air-conditioning units, both supplied as standard equipment, assure for perfect ventilation requirements.

