



Der Schweizer Sportwagen La voiture suisse de sport The Swiss Sports Car

high speed 375 L

4 Plätze 4 places 4-seater

Ein neuer Begriff für sicheres, bequemes
und schnelles Fahren

Nouvelle conception de voiture à haute performance,
de sécurité totale et d'un confort exceptionnel

A new dimension for safe, comfortable and
rapid driving

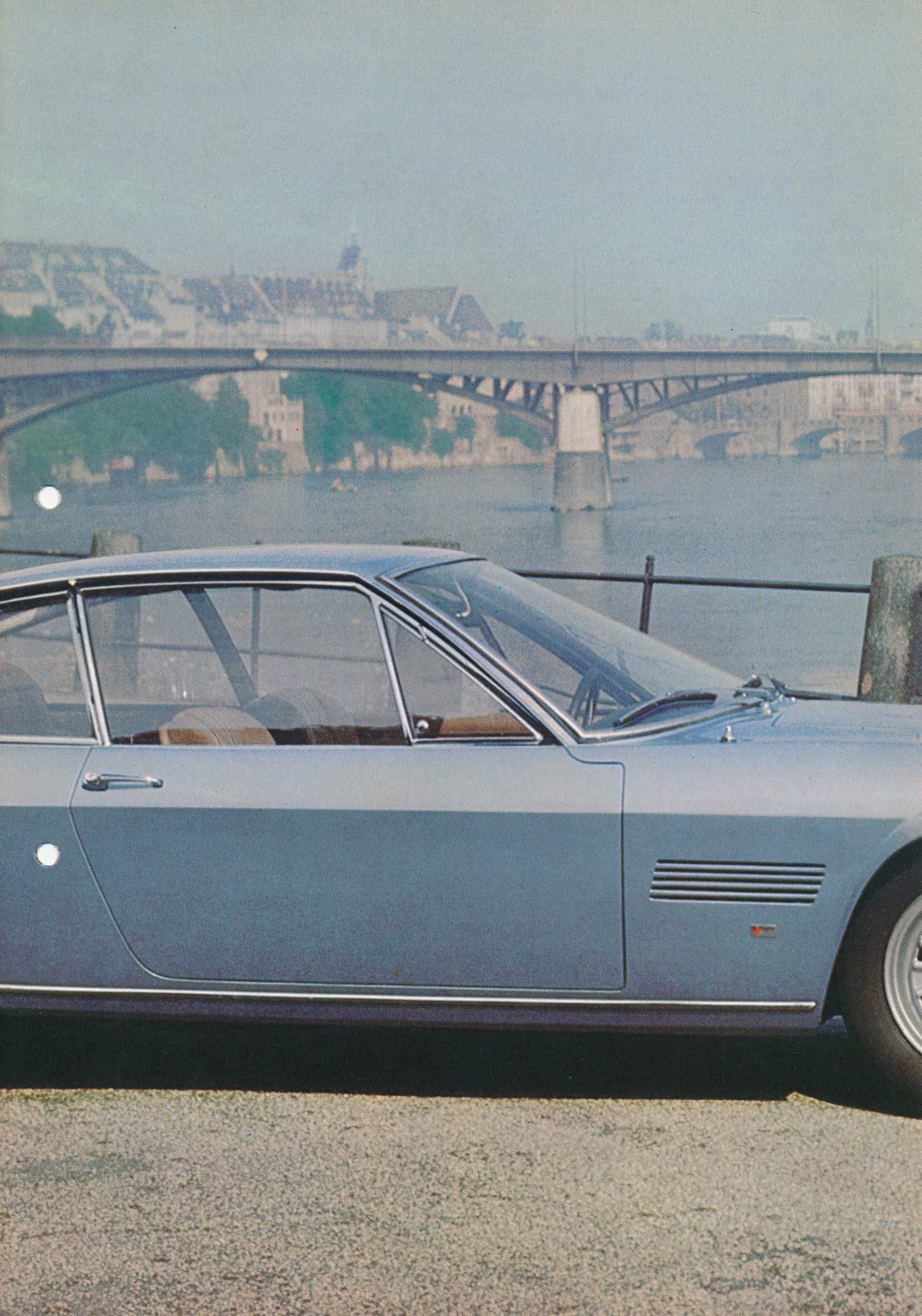
Peter Monteverdi

Im Zeitalter der Massenherstellung – auch in der Automobil-Luxusklasse – habe ich versucht, das Automobil mit der wirklich persönlichen Note zu schaffen. Wenn Sie diesen Prospekt genau studiert haben, werden Sie feststellen, dass ich die Erfahrungen langjähriger harter Renntätigkeit als Konstrukteur voll ausgewertet habe. Als Herz des MONTEVERDI-Coupés wählte ich nach langer Erprobung ganz bewusst den weltbekannten, an Laufkultur nicht zu überbietenden Chrysler 7,2-Liter-V8-Motor. Er arbeitet jedoch mit stilliger Kraft und gibt Ihnen Gewähr, auf der ganzen Welt und zu jeder Zeit sämtliche Ersatzteile zu finden.

A une époque où même la fabrication des automobiles de luxe est placée sous le signe de la production de masse, j'ai tenté de créer une voiture personnalisée. En lisant ce prospectus, vous constaterez que les expériences d'une longue et rude carrière de pilote de course ont été mises à profit tant dans la conception que dans la construction de cette voiture. Des tests rigoureux ont prouvé que je ne pouvais doter le coupé MONTEVERDI d'un cœur plus puissant qu'un moteur Chrysler 7,2-1-V8 dont les performances insurpassables et universellement reconnues associent la souplesse de la soie à la puissance du taureau. En outre, il vous offre l'assurance d'obtenir toujours et dans le monde entier toutes les pièces de rechange.

I have attempted – in the age of the mass-produced automobile and the mass-produced luxury car – to create an automobile with an individual accent; with an individual character. Upon perusing through this brochure, you will note that I have incorporated the experience of many years of professional automobile racing allied with the construction of racing cars, in the design of the Monteverdi automobiles, especially with regard to chassis development and suspension. For the heart of the MONTEVERDI GT coupé I have chosen the 7.2-liter (440 cu. in.) Chrysler V-8 engine which cannot be excelled in smoothness or flexibility. It operates effortlessly while delivering more than abundant power and assures you of optimum service and a well developed spare-parts network the world over.







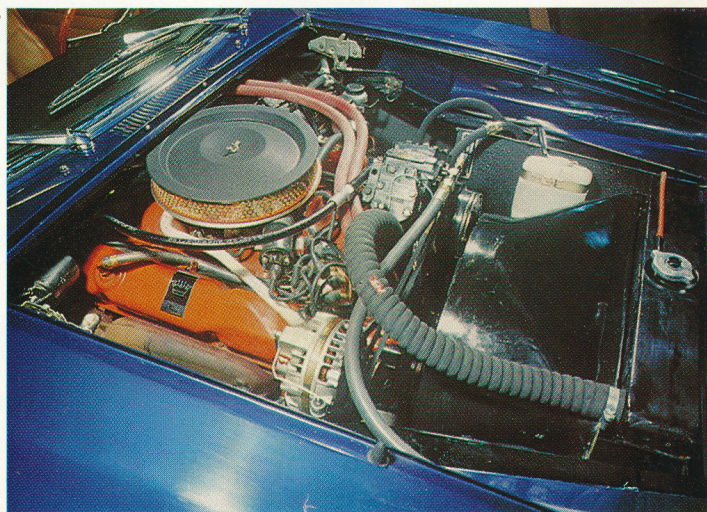
MONTEVERDI

high speed



MONTEVERDI

high speed 375 L



- 1 Grossdimensionierte, elektrisch heizbare Heckscheibe garantiert einwandfreie Sicht nach hinten.
Lunette arrière largement dimensionnée et chauffée électriquement, assurant une visibilité étendue.
The electrically heated rear window of large surface area guarantees excellent rearward visibility.
- 2 Vier Halogen-Scheinwerfer ermöglichen schnelle und ermüdungsfreie Nachtfahrten.
Quatre phares à halogène permettent aux conducteurs de rouler de nuit rapidement et sans fatigue.
Four powerful halogen headlamps make rapid and tireless night driving a pleasant possibility.
- 3 Grosszügig dimensionierter Kofferraum. Hinten rechts Innenwarmluft-Absaugvorrichtung. Hinten links verdeckter Benzineinfüllstutzen. Tankinhalt 115 Liter.
Coffre à bagages spacieux. Un ventilateur d'aspiration, monté à l'arrière, sur le côté droit, assure l'évacuation de l'air chaud. A gauche, entrée de réservoir déguisée. Contenance du réservoir: 115 litres.
The luggage compartment is adequately dimensioned. At the right, rear is the vent drawing off heated, interior air, while at the left is the fuel filler pipe. The fuel-tank capacity is 27.7 U.S. gallons or 23.0 Imperial gallons.
- 4 Echt-Leder-Intérieur nach modernsten Sicherheitsbegriffen. Vier bequeme Sitze; die vorderen mit verstellbaren Kopfstützen, die vor Ermüdung schützen. Sicherheitsgurten. Alle Scheiben heizbar.
Garniture intérieure en cuir véritable; aménagement répondant aux dernières exigences de sécurité. Quatre sièges confortables; sièges avant avec appuie-tête ajustable évitant toute fatigue. Ceintures de sécurité. Toutes les glaces sont dégivrables.
The interior is of the finest-quality leather upholstery and trim and conforms to the highest possible safety standards. The four individual seats are designed for the utmost comfort and the front seats have adjustable headrests, an added comfort on long trips. All windows can be defrosted and seat belts are standard equipment.
- 5 Übersichtliches Instrumentenbrett, blendfreie Armaturen, leicht zugängliche Schalter; Heizung, Lüftung und Airconditionanlage mit vorzüglicher Wirkung; separates Handschuhfach.
Tableau de bord bien ordonné; tous les instruments de bord sont anti-reflets. Interrupteur aisément accessible. Chauffage, aération et climatisation à grande efficacité. Boîte à gants séparée.
Well positioned, glare and reflection-free instruments provide instant legibility. All switches are within easy reach and a separate glove compartment is provided. The front, side windows are electrically operated and the powerful heater and air-conditioning units, both supplied as standard equipment, assure for perfect ventilation requirements.
- 6 Phantastische Beschleunigung durch den kraftvollen 7,2-Liter (440-cub-inches) Chrysler-Motor mit 375 PS und einem Drehmoment von 66,4 m/kg. Rennerprobte Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen ermöglichen bei Regenfahrten optimale Sicht. Accélération extraordinaires fournies par un moteur Chrysler 7,2 litres, développant 375 CV; couple 66,4 m/kg. Des essuie-glaces à deux vitesses, éprouvés dans les compétitions automobiles, procurent une excellente visibilité aux conducteurs roulant sous la pluie.
Fantastic performance with the powerful 440-cubic-inch Chrysler engine possessing 375 S.A.E. bhp and delivering 480 S.A.E. lb.-ft. of torque. Competition-proved, two-speed windshield wipers guarantee excellent visibility in the rain.

Unternehmensgeist, gepaart mit gut fundiertem technischem Wissen, liess die vierplätzigsten MONTEVERDI-Coupés 375 L entstehen.

Auf Grund jahrzehntelanger Erfahrung mit Hochleistungsautomobilen hat der international bekannte Rennfahrer und Konstrukteur Peter Monteverdi die MONTEVERDI-Fahrzeuge entwickelt.

Die **exklusiven**, den heutigen Verkehrsverhältnissen angepassten Fahreigenschaften werden nicht nur den sportlichen, sondern vor allem den sehr anspruchsvollen Fahrer begeistern.

In intensiver Entwicklungsarbeit entstanden die Coupés von heute mit der **Technik von morgen**.

Die Karosserie wurde stilistisch entworfen von Peter Monteverdi, hergestellt jedoch von der bekannten Firma FISSORE in Savigliano.

Bei der Entwicklung stand das Thema **Sicherheit** im Vordergrund; deshalb folgende Vorteile: Verwindungsfreies Vierkantrahrmann-Chassis mit Überrollbügel und seitlichem Insassenschutz.

Maximale Bremseigenschaften, Zweikreisbremssystem, Bremsscheiben von grösstmöglichem Durchmesser mit Frischluftzufuhr, hinten innenliegend mit Sperrdifferential verblockt.

Alle Stossdämpfer nach Wunsch einstellbar.

Vorne Einzelradaufhängung mit Kurvenstabilisator.

Hinten De-Dion-Hinterachse mit Längs- und Querlenker abgestützt.

Optimale Gewichtsverteilung.

Aerodynamische Form, dadurch seitenwindunempfindlich und ohne lästige Windgeräusche sowie niedriger Benzinverbrauch.

Das Benzin Fassungsvermögen von 115 Litern garantiert grossen Aktionsradius und befreit von Tankproblemen auf verkehrsreichen Strassen sowie während Nachtfahrten.

7 Zoll breite Magnesiumfelgen mit Zentralverschluss, bestückt mit GR-70-Reifen, erlauben eine Spitzengeschwindigkeit von 250 km/h.

Durch das günstige Drehmoment des ruhig laufenden Chrysler-Motors werden Überland- und Stadtfahrten angenehm und ermüdungsfrei.

Progressive Lenkhilfe mit dreigeteilter Sicherheitslenksäule erleichtert das Parkieren.

Hypoid-Hinterachsantrieb mit Sperrdifferential verhindert das Durchdrehen der Hinterräder.

L'esprit d'entreprise allié aux connaissances solides ont donné naissance aux coupés à 4 places MONTEVERDI 375 L.

Sur la base de dixaines d'années d'expériences avec des voitures à hautes performances, le coureur et constructeur connu sur le plan international Peter Monteverdi a développé les voitures MONTEVERDI.

Les qualités routières **exclusives**, adaptées aux conditions du trafic actuel, enthousiasmeront non seulement le conducteur sportif, mais aussi le conducteur exigeant.

Un travail de développement intense a conduit à la réalisation des coupés d'aujourd'hui avec la **technique de demain**.

La carrosserie a été créée par Peter Monteverdi et elle est fabriquée par la maison réputée FISSORE à Savigliano.

Le thème principal lors du développement était la **sécurité**; ce qui a conduit aux avantages suivants:

Châssis à charpente tubulaire avec arceau de sécurité et protection latérale des occupants. Caractéristiques de freinage optimales, système de freins à double circuit, disques de grand diamètre refroidis avec de l'air frais disques AR groupés avec le différentiel autobloquant.

Tous les amortisseurs sont réglables à volonté. Suspension indépendante des roues avant avec stabilisateur transversal.

Suspension arrière à essieu de Dion avec jambes de poussée longitudinales et transversales. Distribution optimale du poids.

Forme aérodynamique, donc insensibilité au vent latéral, absence de bruits d'air gênants ainsi que basse consommation d'essence.

La capacité du réservoir d'essence de 115 l garantit un grand rayon d'action et évite tout problème de plein d'essence sur des routes très fréquentées et pendant la nuit.

Des jantes en magnésium de 7" de largeur avec fixation centrale, équipées de pneus GR-70, permettent une vitesse de pointe de 250 km/h. Grâce au couple élevé du moteur silencieux Chrysler, les parcours sur route et en ville sont agréables et ne fatiguent pas.

La direction assistée progressive avec colonne de sécurité en trois parties facilite le parquage.

Le couple conique hypoidé avec différentiel autobloquant empêche le patinage des roues arrière.

An energetic enthusiasm complemented by many years of racing experience gave birth to the MONTEVERDI 375 L 4-seat GT coupé. Peter Monteverdi, internationally known racing-car driver/constructor, developed the MONTEVERDI automobiles based on his many years of experience in the field of active competition motoring.

The **fantastic** roadability is fully capable of mastering all of today's road conditions and will please not only the sporting driver but also the one demanding excellence of ride and superb comfort. Due to extensive development work these GT coupés of today incorporate **the technical concepts of tomorrow**.

Peter Monteverdi designed and developed the coachwork, which is meticulously produced by the well known firm of FISSORE, at Savigliano. During the entire development period the word **safety** was in the forefront, being responsible for the following, unexcelled features: Torsion-free, massive frame of square-section tubing with rollbar incorporated and protection from side impact. Maximum braking capability with dual-circuit, dual-servo disc brakes of the largest possible diameter and with maximum ventilation. Rear discs inboard-mounted, next to the limited-slip differential. All shock absorbers adjustable to suit each individual owner. Parallel-wishbone front suspension with the lower wishbones forged, and incorporating a stabilizer bar.

At the rear, a De Dion tube with Watt linkage and parallel upper and lower radius arms. Optimal weight distribution.

Aerodynamic shape with all the inherent advantages of side-wind stability, lack of wind noise and low fuel consumption.

An unexcelled fuel-tank capacity of 27.7 U.S. gallons or 23.0 Imperial gallons guarantees an extremely long range coupled to long duration between refueling stops, a great advantage in heavy traffic or in overland touring.

The 7-inch width of the center-lock magnesium wheels mounting GR 70 tires guarantees the 155 mph top-speed capability.

With the Chrysler engine's excellent torque range, and due to its silent operation, comfortable and tireless driving is possible both during overland touring and in heavy city traffic, with the greatest of ease.

Progressive power-steering coupled with a double-jointed, collapsible steering column, combines the optimum safety with ease of steering while parking and, due to the progressive nature of the unit, makes for finger-tip controlability and accuracy at high speeds.

The hypoid rear axle with limited-slip differential eliminates rear-wheel spin.

Motor Moteur Engine	Chrysler 7,2 l 8 Zylinder in V 90° 109,72×95,25 mm, 7207 cm³ Compr. 10,1:1, Doppelauspuff Ölinhalt 7 l, Kühlerinhalt 22 l 375 PS bei 4600 U/min 66,4 mkg bei 3200 U/min 1 Fallstromvergaser 4fach	Chrysler 7,2 l 8 cyl. en V 90° 109,72×95,25 mm, 7206 cm³ Compr. 10,1:1, double échappement, huile 7 l, cont. du radiateur 22 l 375 CV à 4600 tr/min 66,4 mkg, à 3200 tr/min 1 carburateur inversé à quadruple corps	Chrysler "Magnum 440" 90°-V-8. Bore: 109.72 mm; stroke 95.25 mm; displacement 7206 cc; compression ratio: 10.1:1. Dual-exhaust system. Capacities: oil sump: 7 qts.(U.S.); radiator: 23 qts. (U.S.). Power: 375 bhp (S.A.E.) at 4600 rpm. Torque: 480 lb.-ft. (S.A.E.). Carburetion: single 4 bbl. Carter carburettor.
Kraftübertragung Transmission	Getriebeautomat Torqueflite Eight: hydr. Wandler mit 3-Gang-Planetengetriebe Achsenuntersetzung 2,88:1, 17/49 Sperrdifferential	Boîte automatique. Torqueflite, convertiss. hydr. et boîte planétaire à 3 rapp. Rapp. du pont 2,88:1, 17/49, différentiel autobloquant	Torqueflite 3-speed automatic; hydraulic torque converter plus 3-speed planetary gearset. Rear axle ratio: 2.88:1 (17/49), limited-slip differential.
Karosserie Carrosserie Body	FISSORE, 4 Plätze	FISSORE, 4 places	4-seat GT coachwork by FISSORE
Fahrgestell Chassis	Vierkantrahrmann, vorne Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und Querstabilisator, hinten de Dion-Achse mit Längslenker und Wattgestänge, vorn und hinten verstellbare Stossdämpfer, Felgen 15×7, Reifen GR 70 Gürtel, Sicherheitslenkungs-System, Servolenkung	Châssis en tubes d'acier carrés, susp. AV indép. avec ressorts hélic., stabilisateur transvers., susp. AR à essieu de Dion, barres longit. et timonerie de Watt, amortisseurs réglables, Jantes 15×7, pneus GR 70 radiaux, direction de sécurité assistée	Rigid box-section space-frame. Independent front suspension by parallel wishbones, coil springs, adjustable Koni shock absorbers and stabilizer bar. Rear suspension with de Dion tube, Watt linkage, parallel upper and lower trailing radius arms, coil springs and adjustable Koni shock absorbers. Wheels: 15"×7". Tires: GR 70 radial ply. Steering: safety-type, progressive power-assisted. Dual-circuit, dual-vacuum-servo Girling power-assisted disc brakes
Bremsen Freins	Zweikreis-Vierrad-Scheibenbremsen mit doppeltem Vakuumverstärker, hinten innenliegende Bremsscheiben, mit Sperrdifferential verblockt	Freins à disques sur 4 roues avec double circuit, avec servo	
Abmessungen Dimensions	Radstand 266 cm, Spur 150/146 cm Bodenfreiheit 15 cm Wendekreis 11,9 m Länge 480 cm Breite 179,5 cm Höhe 127 cm Leergewicht 1600 kg Benzintankinhalt: 115 l	Empattement 266 cm, voie 150/146 cm Garde au sol 15 cm Diam. de braquage 11,9 m Longueur 480 cm Largeur 179,5 cm Hauteur 127 cm Poids à vide 1600 kg Cont. du réservoir d'essence 130 l	Wheelbase: 104.7 in. Track: 59.0 in. front; 57.4 in. rear. Length: 188.9 in. Width: 70.6 in. Height: 50.0 in. Ground clearance: 5.9 in. Turning circle: 39 ft. Weight (empty): 3630 lb. Fuel capacity: 27.7 U.S. gal.; 23.0 Imp. gal.
Fahrleistungen Performances Performance	Höchstgeschwindigkeit 250 km/h Beschleunigung 0-100 km in 6 sek. Stehender Kilometer in 25 sek. Verbrauch 16-20 l/100 km	Vitesse max. 250 km/h Accélération 0-100 km en 6 sec Le kilomètre départ arrêté en 25 sec Consomm. 16-20 l/100 km	Top speed: 155 mph. Acceleration: 0-60 mph in 6 sec. Standing km (0.621 miles) in 25 sec. Fuel consumption: 11-15 mpg.
Inbegriffenes Zubehör Accessoires tout compris Standard equipment	Airconditionanlage, elektrisch heizbare Heckscheibe, Kopfstützen an Vorderseiten, Magnesium- oder Sperrlenker, Lenkhilfe	Air conditionné, glace arrière chauffée appui-tête, roues en magnésium ou roues à rayons, direction assistée	Progressive power-steering, air conditioning, heated rear window, defroster for all windows, seat belts, head rests, magnesium wheels, torqueflite automatic transmission.