



MONTEVERDI

high speed 375 S

Der Schweizer Sportwagen

La voiture suisse de sport

The Swiss Sports Car

2 Plätze 2 places 2-seater

Peter Monteverdi entschloss sich, das neue 2-Plätzer MONTEVERDI high speed 375 S GT-Coupé mit einer strömungsgünstigeren Linie und komfortablerer FISSORE-Carosserie herzustellen.

Nach 2jähriger Entwicklungsarbeit ist es Automobile MONTEVERDI gelungen, diesen neuen 2-Plätzer zu schaffen, den man mit Recht als Fortschritt im Automobilbau werten kann.

Dieser schnittige MONTEVERDI GT kombiniert automobiltechnische Neukonstruktionen mit einem Ausstattungskomfort internationaler Spitzenklasse. Dieses 2plätziges Automobil trägt einen unverkennbaren Charakter. Es ist ein MONTEVERDI high speed: sicher, vital, dynamisch, wendig, handlich, optimale Gewichtsverteilung, für jeden Zweck geeignet.

Die Fahrleistungen, die Spurtkraft, das Durchzugvermögen und die Dauerhaftigkeit des Motors, zusammen mit der optimalen Strassenlage, entwickeln ein ausgezeichnetes Fahrgefühl in Verbindung mit einer Spitzengeschwindigkeit von über 260 km/h.

Der konstruktive Aufwand, die fein abgestimmte Technik und die Sorgfalt der Ausführung gehen weit über den Standard der heutigen Konkurrenzmodelle hinaus.

Peter Monteverdi s'est décidé de construire sa nouvelle 2-places MONTEVERDI high speed 375 S GT coupé avec une ligne plus aérodynamique et une carrosserie FISSORE plus confortable.

Après plus de 2 ans de travaux d'études, Automobiles MONTEVERDI est arrivé au but de construire cette nouvelle 2-places qui représente un vrai succès dans l'industrie automobiles.

Cette extraordinaire MONTEVERDI GT équipé des dernières nouveautés techniques, à haute précision de la mécanique, le grand confort de l'intérieur est combiné avec un extérieur de haute qualité. Cette 2-places est d'un caractère impressionnant, c'est une MONTEVERDI high speed: sûre, vitale, dynamique, distribution du poids optimale. Les grands avantages satisfaisants, tous les besoins, la performance, l'accélération, la puissance et la durabilité du moteur combiné avec une excellente tenue de route donnent, en roulant à des vitesses montants jusqu'à 260 km/h une impression de technique extraordinaire. La manière avec laquelle cette voiture est construite dépasse de loin les modèles de la concurrence.

Peter Monteverdi decided to rebody the newest version of the 2-seat MONTEVERDI high speed 375 S GT coupé with aerodynamic and comfortable FISSORE coachwork. After two years of intensive development work, Automobile MONTEVERDI has created this new 2-seater which may rightfully be regarded as a progressive automotive construction. The graceful, powerful MONTEVERDI GT combines technical progress with precision-built, mechanical components. It combines great comfort with a quality-built interior.

This 2-seat automobile possesses a distinctive character. It is a MONTEVERDI high speed: safe, lively, dynamic, precise, possessing ease of control and optimum weight distribution, suitable for every purpose.

Its performance, acceleration and the engine's great torque and dependability combined with optimum roadability create a driving experience par excellence, in conjunction with a top speed of over 161 mph. The careful construction, the well-integrated technical details and the fine finish combine to place the 375 S at the very pinnacle of perfection.





MONTEVERDI

high speed 375 S

Grossdimensionierte, elektrisch heizbare Heckscheibe garantiert einwandfreie Sicht nach hinten.
Lunette arrière largement dimensionnée et chauffée électriquement, assurant une visibilité étendue.
The electrically heated rear window of large surface area guarantees excellent rearward visibility.

Halogen-Scheinwerfer ermöglichen schnelle und ermüdungsfreie Nachtfahrten.
Phares à halogène permettent aux conducteurs de rouler de nuit rapidement et sans fatigue.
Powerful halogen headlamps make rapid and tireless night driving a pleasant possibility.

Grosszügig dimensionierter Kofferraum. Hinten rechts Innenwarmluft-Absaugvorrichtung. Hinten links verdeckter Benzineinfüllstutzen. Tankinhalt 125 Liter.
Coffre à bagages spacieux. Un ventilateur d'aspiration, monté à l'arrière, sur le côté droit, assure l'évacuation de l'air chaud. A gauche, entrée de réservoir déguisée. Contenance du réservoir: 125 litres.
The luggage compartment is adequately dimensioned. At the right, rear is the vent drawing off heated, interior air, while at the left is the fuel filler pipe. The fuel-tank capacity is 33.0 U.S. gallons or 27.5 Imperial gallons.

Echt-Leder-Intérieur nach modernsten Sicherheitsbegriffen. Bequeme Sitze mit verstellbaren Kopfstützen, die vor Ermüdung schützen. Sicherheitsgurten.
Garniture intérieure en cuir véritable; aménagement répondant aux dernières exigences de sécurité. Sièges confortables avec appuie-tête ajustable évitant toute fatigue. Ceintures de sécurité.

The interior is of the finest-quality leather upholstery and trim and conforms to the highest possible safety standards. The seats are designed for the utmost comfort and have adjustable headrests, an added comfort on long trips. Seat belts are standard equipment.

Übersichtliches Instrumentenbrett, blendfreie Armaturen, leicht zugängliche Schalter; Heizung, Lüftung und Airconditionanlage mit vorzüglicher Wirkung; separates Handschuhfach.

Tableau de bord rien ordonné; tous les instruments de bord sont anti-reflets. Interrupteur aisément accessible. Chauffage, aération et climatisation à grande efficacité. Boîte à gants séparée.

Well-positioned, glare and reflection-free instruments provide instant legibility. All switches are within easy reach and a separate glove compartment is provided. The front, side windows are electrically operated and the powerful heater and air-conditioning units, both supplied as standard equipment, assure for perfect ventilation requirements.

Phantastische Beschleunigung durch den kraftvollen 7,2-Liter (440-cub-inches) Chrysler-Motor mit 375 PS und einem Drehmoment von 66,4 m/kg. Rennerprobte Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen ermöglichen bei Regenfahrten optimale Sicht.

Accélération extraordinaires fournies par un moteur Chrysler 7,2 litres, développant 375 CV; couple 66,4 m/kg. Des essuie-glaces à deux vitesses, éprouvés dans les compétitions automobiles, procurent une excellente visibilité aux conducteurs roulant sous la pluie.

Fantastic performance with the powerful 440-cubic-inch Chrysler engine possessing 375 S.A.E. bhp and delivering 480 S.A.E. lb.-ft. of torque. Competition-proved, two-speed windshield wipers guarantee excellent visibility in the rain.

Motor Moteur Engine	Chrysler 7,2 l 8 Zylinder in V 90° 109,72 × 95,25 mm, 7206 cm ³ Kompr. 10,1:1, Doppelauspuff Ölinhalt 7 l, Kühlerinhalt 22 l 375 PS bei 4600 U/min 66,4 mkg bei 3200 U/min 1 Fallstromvergaser 4fach	Chrysler 7,2 l 8 cyl. en V 90° 109,72 × 95,25 mm, 7206 cm ³ Compr. 10,1:1, double échappement, huile 7 l, cont. du radiateur 22 l 375 CV à 4600 tr/mn 66,4 mkg, à 3200 tr/mn 1 carburateur inversé à quadruple corps	Chrysler 440 CID 90° V-8. Bore: 109.72 mm; stroke 95.25 mm; displacement 7206 cc; compression ratio: 10.1:1. Dual-exhaust system. Capacities: oil sump: 7 qts. (U.S.); 5.8 (Imp); radiator: 23 qts. (U.S.); 19.1 (Imp). Power: 375 bhp (S.A.E.) at 4600 rpm. Torque: 480 lb.-ft. (S.A.E.) at 3200 rpm. Carburetion: single 4 bbl. Carter carburettor.
Kraftübertragung Transmission	Viergang-Getriebe oder Getriebeautomat Torqueflite Eight: hydr. Wandler mit 3-Gang-Planetengetriebe Achsenuntersetzung 2,88:1, 17/49 Sperrdifferential	Boîte à 4 vitesses ou boîte automatique Torqueflite, convertiss. hydr. et boîte planétaire à 3 rapp. Rapp. du pont 2,88:1, 17/49, différentiel autobloquant	Manual 4-speed or Torqueflite 3-speed automatic; hydraulic torque converter plus 3-speed planetary gearset. Rear axle ratio: 2.88:1 (17/49), limited-slip differential.
Karosserie Carrosserie Body	FISSORE, 2 Plätze	FISSORE, 2 places	2-seat GT coachwork by FISSORE
Fahrgestell Chassis	Vierkantrohrrahmen, vorne Einzelrad- aufhängung mit Schraubenfedern und Querstabstabilisator, hinten de Dion-Achse mit Längslenker und Wattgestänge, vorn und hinten verstellbare Stossdämpfer, Felgen 15 × 7, Reifen GR 70 Gürtel, Sicherheitslenkungs-System, Servolenkung	Châssis en tubes d'acier carrés, susp. AV indép. avec ressorts hélic., stabilisateur transv., susp. AR à essieu de Dion, barres longit. et timonerie de Watt, amortisseurs réglables, Jantes 15 × 7, pneus GR 70 radiaux, direction de sécurité assistée	Rigid box-section space-frame. Independent front suspension by parallel wishbones, coil springs, adjustable Koni shock absorbers and stabilizer bar. Rear suspension with de Dion tube, Watt linkage, parallel upper and lower trailing radius arms, coil springs and adjustable Koni shock absorbers. Wheels: 15" × 7". Tires: GR 70 radial ply. Steering: safety-type, worm- and-roller, progressive power-assisted. Dual-circuit, dual-vacuum-servo Girling power-assisted, ventilated disc brakes
Bremsen Freins Brakes	Belüftete Zweikreis-Vierrad-Scheiben- bremsen mit doppeltem Vakuum- verstärker, hinten innenliegende Brems Scheiben, mit Sperrdifferential verblockt	Freins à disques sur 4 roues avec double circuit, avec servo	
Abmessungen Dimensions	Radstand 252 cm, Spur 146/143 cm Bodenfreiheit 14 cm Wendekreis 11,9 m Länge 460 cm Breite 179,5 cm Höhe 121 cm Leergewicht 1520 kg Benzintankinhalt: 125 l	Empattement 252 cm, voie 146/143 cm Garde au sol 14 cm Diam. de braquage 11,9 m Longueur 460 cm Largeur 179,5 cm Hauteur 121 cm Poids à vide 1520 kg Cont. du réservoir d'essence 125 l	Wheelbase: 99.2 in. Track: 57.4 in. front; 56.2 in. rear. Length: 181.1 in. Width: 70.6 in. Height: 47.6 in. Ground clearance: 5.5 in. Turning circle: 39 ft. Weight (empty): 3344 lb. Fuel capacity: 33.0 U.S. gal.; 27.5 Imp. gal.
Fahrleistungen Performances Performance	Höchstgeschwindigkeit 260 km/h Beschleunigung 0–100 km in 6 sek. Stehender Kilometer in 24,5 sek. Verbrauch 16–20 l/100 km	Vitesse max. 260 km/h Accélération 0–100 km en 6 sec Le kilomètre départ arrêté en 24,5 sec Consomm. 16–20 l/100 km	Top speed: 161 mph. Acceleration: 0–60 mph in 6 sec. Standing km (0.621 miles) in 24.5 sec. Fuel consumption: 11–15 mpg.
Inbegriffenes Zubehör Accessoires tout compris Standard equipment	Airconditionanlage, elektrisch heizbare Heckscheibe, Kopfstützen, Magnesium- oder Speichenräder, progressiv wirkende Lenkhilfe	Air conditionné, glace arrière chauffée appui-tête, roues en magnésium ou roues à rayons, direction progressive assistée	Progressive power-steering, air conditioning, heated rear window, seat belts, head rests, magnesium wheels.

