

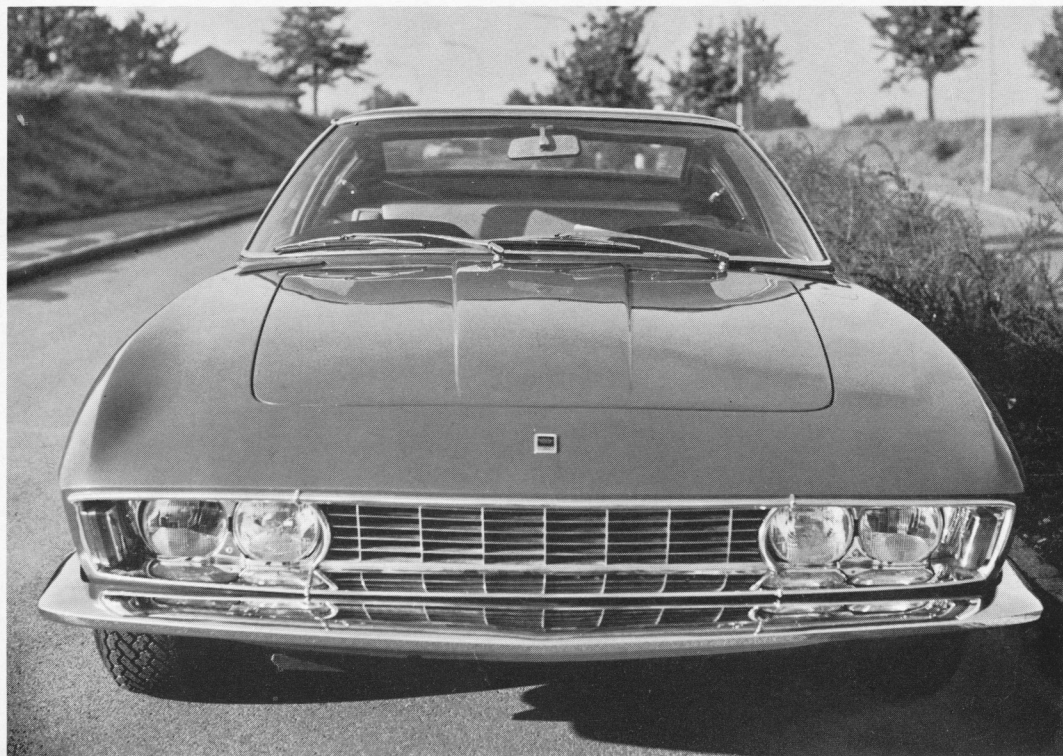


MONTEVERDI

high speed 375 S und 400 SS

Ein neuer Begriff für sicheres, bequemes und schnelles Fahren . . .
A new meaning for safe, comfortable and fast driving . . .

Rennerprobte Spezial-Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen ermöglichen andauernde Regenfahrten mit ungestörter Weitsicht. Two stage race tested wipers enable driving with unobstructed view



Grossdimensionierter Kofferraum, leicht zugänglich, völlig abgedichtet, enthebt Sie jeder Gepäcksorge. Large and accessible trunk for your luggage



Der Schweizer Sportwagen The Swiss Sports Car

MONTEVERDI high speed

Unternehmungsgeist, gepaart mit fundiertem technischen Wissen, liessen die **MONTEVERDI-Coupés 375 S und 400 SS** entstehen.

Auf Grund jahrzehntelanger Erfahrung mit Hochleistungs-Automobilen, hat der international bekannte Rennfahrer und Konstrukteur, Peter Monteverdi, die **MONTEVERDI-Coupés** entwickelt.

Die **exklusiven**, den heutigen Verkehrsverhältnissen angepassten Fahreigenschaften, werden nicht nur den sportlichen, sondern vor allem den sehr anspruchsvollen Fahrer **begeistern**.

In intensiver Entwicklungsarbeit entstanden die Coupés von heute mit der **Technik von morgen**. Die Formgebung und Karosserie stammt vom bekannten Carosserie-Couturier **PIETRO FRUA** aus Turin.

Durch die optimale Gewichtsverteilung sind die Coupés Seitenwindunempfindlich. Die aerodynamisch sehr günstige Form befreit Sie von lästigen Windgeräuschen und senkt den Benzinverbrauch. Zwei Doppelscheinwerfer, wovon je einer mit Halogenlampen, gewährleisten ermüdungsfreie Nachtfahrten mit idealer Fahrbahnausleuchtung.

Weltberühmter 7,2 L Chrysler-Motor mit 4-Gang- oder Automatengetriebe.

Vorne Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und Querstabilisator, De Dion-Hinterachse mit Längs- und Querlenker.

Zweikreis-Sicherheits-Scheibenbremsen von grösstmöglichem Durchmesser, hinten innenliegend, mit Sperrdifferential verblockt.

Alle Stossdämpfer einstellbar.

7 Zoll breite Aluminium-Speichenräder mit Zentralverschluss und Gürtelreifen geben den Coupés ein elegantes Aussehen und haben einen bedeutenden Anteil an der **erstklassigen Strassenlage**.

Einmaliges Benzin Fassungsvermögen von 130 L garantiert Ihnen wirklich grossen Aktionsradius, und befreit Sie von Tankproblemen auf verkehrsreichen Verkehrsadern, sowie auf ausgedehnten Nachtfahrten.

After years spent with sports cars, the well known race-driver and constructor Peter Monteverdi had the urge to develop the new **MONTEVERDI-Coupés**.

Not only the sports car driver but all those who demand the best will be pleased and entirely satisfied with the riding and handling characteristics of this car.

The body was designed by the world famous **PIETRO FRUA** in Torino.

Aerodynamic form prevents noise and gives high gas-mileage.

Twin headlamps permit night driving with less fatigue.

7" wire spoke wheels with radial tires give sporty look and help achieve **first class road handling**.

Big fuel tank capacity enables long trips.

This car was developed with **security** in mind as a main point

– extremely stiff steel tubular frame

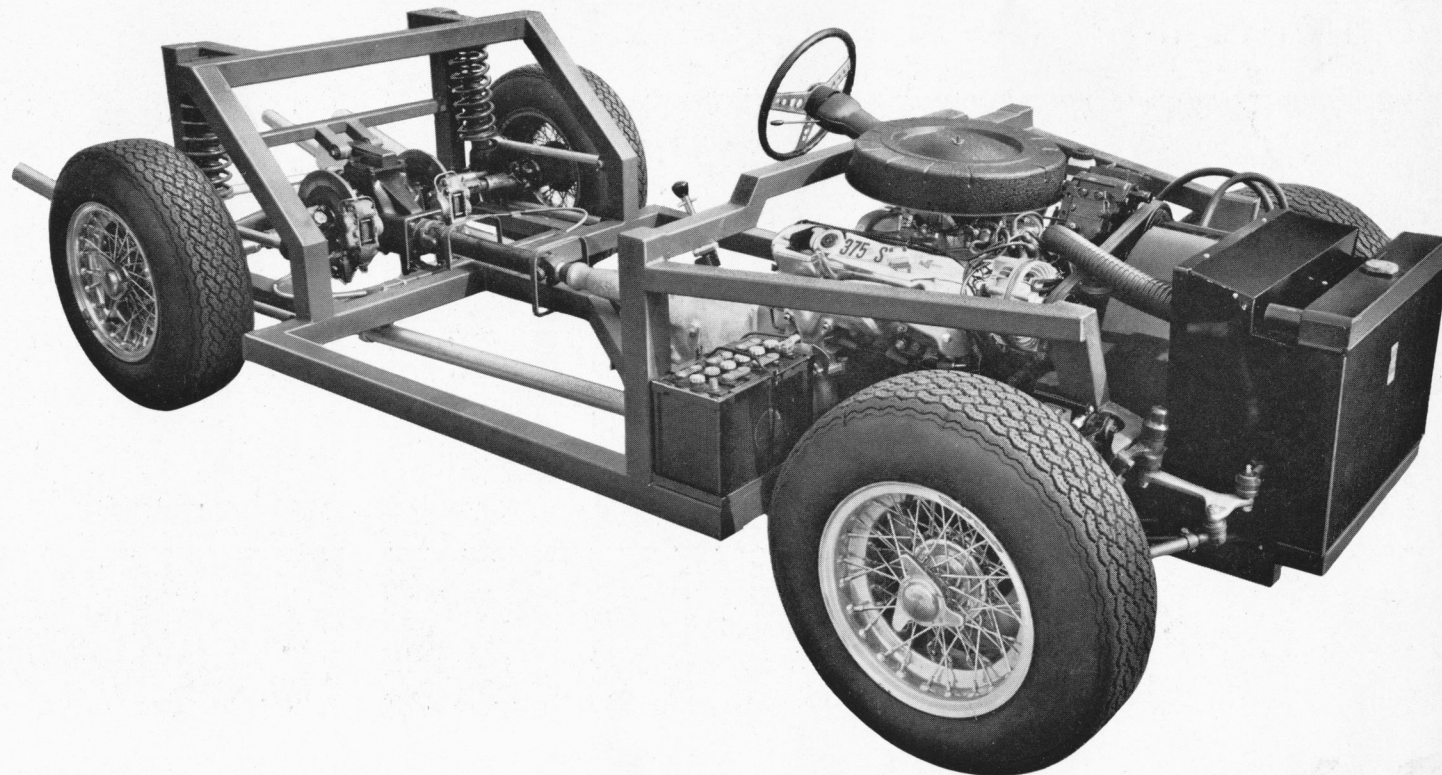
– oversized 4-wheel disc brakes with two separate circuits

– **fabulous acceleration** and full-range performance with the powerful Chrysler engine

– smooth ride in town and on the road

– **excellent handling** by the distribution of weight, de Dion rear axle with power lock, adjustable Koni shock-absorbers and low center of gravity

– interior layout according to security rules



Bei der Entwicklung stand das Thema **SICHERHEIT** im Vordergrund!

- Chassis aus verwindungsfreiem Vierkantrohr-Rahmen (Wandstärke 3 mm).
- Maximale Bremsseigenschaften durch überdimensionierte Vierrad-Scheibenbremsen mit Zweikreis-System.
- **Phantastische Beschleunigung** mit dem kraftvollen 7,2 L Chrysler-V 8-Motor.
- Dank dem günstigen Drehmomentverlauf des Motors und seinem seidenweichen Lauf angenehmes, ermüdungsfreies Fahren, nicht nur im Überlandverkehr, sondern auch in verkehrsreichen Städten.
- **Ausgezeichnete Strassenlage** durch optimale Gewichtsverteilung, De Dion-Hinterachse mit Sperrdifferential, einstellbare KONI-Stossdämpfer und tiefer Schwerpunktage.
- Interieur nach modernsten Sicherheitsbegriffen ausgelegt, vereint mit allen technischen Möglichkeiten zur Unfallbekämpfung.

Übersichtliches Instrumentenbrett mit blendfrei angeordneten Armaturen und leicht zugänglichen Schaltern, Heizung und Lüftung mit vorzüglicher Wirkung (Dreistufen-Gebläse).

Dash board with easy to read instruments, all knobs within reach from the driver seat, effectful heater and ventilation





Technische Daten und Leistungsangaben

Motor: Chrysler 7,2 L

Motordaten: 8 Zylinder in V 90°, 109,72×95,25 mm, 7206 cm²; Kompr. 10,1:1; Doppelauspuff; Ölinhalt 6 L, Kühlerinhalt 22 L.

375 S: 375 PS bei 4600 U/min, 66,4 mkg bei 3200 U/min; ein Fallstrom -Vierfachvergaser.

400 SS: 400 PS bei 5000 U/min, 67 mkg bei 3300 U/min, zwei Fallstrom -Vierfachvergaser.

Kraftübertragung: a. Getriebeautomat Torqueflite Eight; hydr. Wandler mit 3-Gang-Planetengetriebe.

b. 4-Gang-Getriebe, vollsynchr. Trockenkupplung. Achsuntersetzung 2,88:1 (17/49), Sperrdifferential.

Carrosserie: FRUA Coupé, 2 Plätze, 2 Kindersitze.

Fahrgestell: Vierkantrohrrahmen; vorne Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und Querstabilisator; hinten De Dion-Achse mit Längs- und Querlenkern; vorn und hinten verstellbare Koni-Stossdämpfer. Felgen 15×7"; Reifen 205×15, Gürtel. ZF-Sicherheitslenkungs-System mit Schnecke und Finger.

Bremsen: Zweikreis-Girling-Vierrad-Scheibenbremsen, mit doppeltem Vakuumverstärker. Hinten innenliegende Bremsscheiben, mit Sperrdifferential verblockt.

Abmessungen: Radstand 251 cm, Spur 146/142 cm, Bodenfreiheit 15 cm, Wendekreis 11,9 m. Länge 456 cm, Breite 179,5 cm, Höhe 123 cm. Leergewicht 1550 kg. Benzintankinhalt 130 L.

Fahrleistungen:

375 S: Höchstgeschwindigkeit 250 km/h; Beschleunigung 0–100 km in 6 sek; stehender km in 25 sek. Verbrauch 16–20 L/100 km.

400 SS: Höchstgeschwindigkeit 270 km/h; Beschleunigung 0–100 km in 5,5 sek; stehender km in 24 sek. Verbrauch 17–22 L/100 km.

Empfohlenes Zubehör: Servolenkung; Aircondition-Anlage; heizbare Heckscheibe; Heckscheibenwischer; Sicherheitsgurten; Kopfstützen; Radio; gelochte Scheibenräder oder Magnesiumfelgen.

Änderungen vorbehalten.

Caractéristiques techniques et performances

Moteur: Chrysler 7,2 L

Moteur, cotes chiffrés et construction: 8 cyl. en V 90°, 109,72×95,25 mm, 7206 cm²; compr. 10,1:1; double échappement; huile 6 L, cont. du radiateur 22 L.

375 S: 375 CV à 4600 tr/mn, 66,4 mkg à 3200 tr/mn; 1 carburateur inversé à quadruple corps.

400 SS: 400 CV à 5000 tr/mn, 67 mkg 3300 tr/mn, 2 carburateurs inversés à quadruple corps.

Transmission: a. boîte automat. Torqueflite Eight; convertiss. hydr. et boîte planétaire à 3 rapp.

b. embrayage sec, boîte à 4 vitesses, toutes synchr. Rapp. du pont 2,88:1 (17/49), différentiel autobloquant.

Carrosserie: FRUA Coupé, 2 places, 2 places enfants.

Châssis: Monobloc en tubes d'acier carrés; susp. AV indép. avec ressorts hélic., stabilisateur transv.; susp. AR à essieu de Dion, stabilisateurs transv. et long; AV et AR amortisseurs Koni réglables. Jantes 15×7"; pneus 205×15 radial. Direction ZF de sécurité à vis et galet.

Freins: freins à disques Girling sur 4 roues avec double circuit, servo à air comprimé.

Dimensions: Empattement 251 cm, voie 146/142 cm, garde au sol 15 cm, diam. de braquage 11,9 m. Longueur 456 cm, largeur 179,5 cm, hauteur 123 cm. Poids à vide 1550 kg. Cont. du réservoir essence 130 L.

Performances:

375 S: vitesse maxi. 250 km/h; accélération 0–100 km en 6 sec; le km départ arrêté en 25 sec. Consomm. 16–20 L/100 km.

400 SS: vitesse maxi. 270 km/h; accélération 0–100 km en 5,5 sec; le km départ arrêté en 24 sec. Consomm. 17–22 L/100 km.

Accessoires: direction servo assistée; air conditionné; dégivreur AR; essuie glace de lucarne arrière; ceintures de sécurité; appui de tête; radio; roues à disques perforés ou jantes en magnésium.

Ces données sont seulement à titre de renseignement.

Technical data and performance

Engine: Chrysler 7.2 L

Engine, details and construction: 8 cyl. V 90°. 109,72×95,25 mm, 7206 cm²; compr. ratio 10.1:1; double exhaust; oil 6 L, radiator 22 L.

375 S: 375 HP at 4600 rpm, 66,4 mkg at 3200 rpm; one four-bodied carburettor.

400 SS: 400 HP at 5000 rpm, 67 mkg at 3300 rps; two four-bodied carburettors.

Transmission: a. automatic Torqueflite Eight; hydr. torque converter and 3 gear planetary transmission.

b. 4 speed all-synchromesh gearbox, single plate dry clutch. Rear axle ratio 2.88:1 (17/49), diff. brake power lock.

Body by FRUA, 2 seats, 2 children seats.

Chassis: Stiff steel tubular frame; independent front wheel suspension with helical springs and roll bar; rear suspension de Dion tube and roll bars; front and rear adjustable Koni hydraulic shock absorbers. Wheel rims 15×7"; tire size 205×15 radial. Steering: safety ZF rack and pinion.

Brakes: 4 wheel Girling disc brakes operated by a tandem master-cylinder with two separate circuits.

Dimensions: Wheelbase 251 cm, track 146/142 cm, ground clearance 15 cm, turning circle 11,9 cm. Overall length 456 cm, width 179,5 cm, height 123 cm. Empty weight 1550 kg. Fuel Tank capacity 130 L.

Performance:

375 S: top speed 250 km/h; acceleration 0–100 km in 6 sec; standing km in 25 sec. Fuel consumption 16–20 L/100 km.

400 SS: top speed 270 km/h; acceleration 0–100 km in 5.5 sec; standing km in 24 sec. Fuel consumption 17–22 L/100 km.

Accessories: power assisted steering; air conditioning unit; heated rear window; rear window wipers; safety belts; head rests; radio; ventilated disc wheels or cast magnesium wheels.

This data is for information only.

PETER R. MONTEVERDI

Lieber Automobil-Begeisterter!

Im Zeitalter der Massenherstellung - auch in der Automobil-Luxusklasse - habe ich versucht, das Automobil mit der wirklich persönlichen Note zu schaffen. Wenn Sie diesen Prospekt genau studiert haben, werden Sie feststellen, dass ich die Erfahrungen langjähriger harter Renntätigkeit als Konstrukteur voll ausgewertet habe. Als Herz des neuen MONTEVERDI-Coupés wählte ich nach langer Erprobung ganz bewusst den weltbekannten, an Laufkultur nicht zu überbietenden Chrysler 7,2 L. V8-Motor. Er arbeitet seidenweich, jedoch mit bulliger Kraft für Sie und gibt Ihnen Gewähr, auf der ganzen Welt und zu jeder Zeit sämtliche Ersatzteile zu finden.

Ob mir meine Konstruktion gelungen ist, können Sie selbst beurteilen. Fast ungeduldig warte ich auf Ihre Eindrücke nach einer Probefahrt. Darf ich mich auf Ihren baldigen Besuch freuen?

Ihr



Automobile MONTEVERDI

BINNINGEN-BASEL (Schweiz) Oberwilerstrasse 14-20

Telephon Basel 061 - 47 45 45
Telex CH 62 083 Monte
Telegramm Monteverdiauto
Postadresse CH-4102 Binningen

