

MONTEVERDI

DER SCHWEIZER SPORTWAGEN
THE SWISS SPORTS CAR
LA VOITURE SUISSE DE SPORT

high speed 375 S & 400 SS

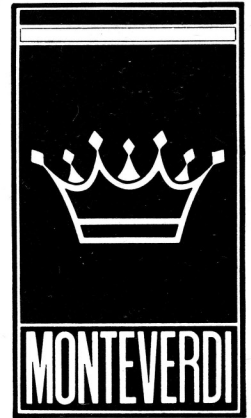
2 Plätze
2-seater
2 places

Ein neuer Begriff für sicheres, bequemes und schnelles Fahren

A new dimension for safe, comfortable and rapid driving

Un nouveau concept pour une voiture d'haute vitesse, de sécurité totale et d'un confort exceptionnel

MONTEVERDI fährt mit
MONTEVERDI goes with
MONTEVERDI a du



Automobile MONTEVERDI Binningen-Basel (Schweiz) Oberwilerstrasse 14-20

Telephon 061/47 45 45

TECHNISCHE DATEN UND LEISTUNGSANGABEN

MOTOR: Chrysler 7,2 L

MOTORDATEN: 8 Zylinder in V 90°, 109,72 x 95,25 mm, 7207 cm³, Kompr. 10,1 : 1, Doppelauspuff, Oelinhalt 6 L, Kühlerinhalt 22 L,
375 S: 375 PS bei 4600 U/min, 66,4 mkg bei 3200 U/min, ein Fallstrom-Vierfachvergaser
400 SS: 400 PS bei 5000 U/min, 67 mkg bei 3300 U/min, zwei Fallstrom-Vierfachvergaser

KRAFTÜBERTRAGUNG: a. Getriebeautomat Torqueflite Eight, hydr. Wandler mit 3-Gang-Planetengetriebe
b. 4-Gang-Getriebe, vollsynchr. Trockenkupplung, Achsuntersetzung 2,88 : 1 17/49, Sperrdifferential

CARROSSERIE: FRUA Coupé 2 Plätze

FAHRGESTELL: Vierkantrahrrahmen, vorne Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und Querstabilisator, hinten de Dion-Achse mit Längs- und Querlenkern, vorn und hinten verstellbare Koni-Stossdämpfer, Felgen 15 x 7, Reifen 205 x 15 radial, ZF-Sicherheitslenkungs-System

BREMSEN: Zweikreis-Vierrad-Scheibenbremsen mit doppelem Vakuumverstärker, hinten innenliegende Bremsscheiben mit Sperrdifferential verblockt

ABMESSUNGEN: Radstand 251 cm, Spur 150/146 cm, Bodenfreiheit 15 cm, Wendekreis 11, 9 m, Länge 460 cm, Breite 179, 5 cm, Höhe 123 cm, Leergewicht 1550 kg, Benzintankinhalt 130 L

FAHRLEISTUNGEN: 375 S
Höchstgeschwindigkeit 250 km/h, Beschleunigung 0-100 km in 6 sek, stehender km in 25 sek, Verbrauch 16-20 L/100 km
400 SS
Höchstgeschwindigkeit 270 km/h, Beschleunigung 0-100 km in 5,5 sek, stehender km in 24 sek, Verbrauch 17-22 L/100 km

INBEGRIFFENES ZUBEHÖR: Aircondition-Anlage, elek. heizbare Heckscheibe, Magnesium oder Speichenräder, Lenkhilfe oder Normallenkung, Automat- oder 4-Gang-Getriebe

Änderungen vorbehalten 1.2.1969.

Ueberreicht durch:

TECHNICAL DATA AND PERFORMANCE

ENGINE: Chrysler "440 Magnum", 90° V-8
Bore: 109.72 mm; Stroke: 93.25 mm; displacement: 7206 cc Compression ratio: 10.1 : 1; dual exhaust system
Capacities: Oil sump: 6.3 qts.
Radiator: 23 qts.
375 S: 375 bhp (SAE) at 4600 rpm
480 lb-ft (SAE) at 3200 rpm; single 4 bbl. Carter carburettor
400 SS 400 bhp (SAE) at 5000 rpm
483 lb-ft (SAE) at 3300 rpm
Two 4 bbl. Carter carburettors

TRANSMISSION: a. Torqueflite 3-speed automatic hydraulic torque converter plus 3-speed planetary gearset
b. 4-speed, fully synchronized, manual. Single dry-plate clutch
Rear axle ratio: 2.88 : 1 (17/49) limited-slip differential

BODY: 2-seat GT-coachwork by FRUA

BRAKES: Dual-circuit, dual-master-cylinder Girling power-assisted disc brakes

CHASSIS: Rigid box-section space-frame; independent front suspension by parallel wishbones, coil springs, adjustable Koni shock absorbers and stabilizer bar. Rear suspension with de Dion tube, Watt linkage, parallel upper and lower trailing radius arms, coil springs, adjustable Koni shock absorbers. Wheels: 15"x7"; Tires: 205 x 15" radial ply. Steering: safety ZF progressive power assisted.

DIMENSIONS: Wheelbase: 98.8 in.; Track: 59.0 in. front
57.4 in. rear
Length: 181.1 in.; Width: 70.6 in.;
Height: 48.4 in.; Ground clearance: 5.9 in.
Turning circle: 39 ft.; Weight (empty): 3410 lb.
Fuel capacity: 34 gal.

PERFORMANCE: 375 S
Top speed: 155 mph
Acceleration: 0-60 mph in under 6 sec.
Standing km (0.621 miles) in 25 sec.
Fuel consumption: 12-15 mpg
400 SS
Top speed: 167 mph
Acceleration: 0-60 mph in 5.5. sec.
Standing km (0.621 miles) in 24 sec.
Fuel consumption: 11-14 mpg
progressive power steering; air conditioning; heated rear window; safety belts; mag or wire wheels; Torqueflite automatic or 4-speed manual trans.

STANDARD EQUIPMENT:

Data subject to change.

CARATERISTIQUES ET PERFORMANCES

MOTEUR: Chrysler 7,2 L

MOTEUR, COTES CHIFFRES ET CONSTRUCTION: 8 cyl. en V 90°, 109,72 x 95,25 mm, 7206 cm³, compr. 10,1 : 1, double échappement, huile 6 L, cont. du radiateur 22 L
375 S
375 CV à 4600 tr/mn, 66,4 mkg à 3200 tr/mn, 1 carburateur inversé à quadruple corps
400 SS
400 CV à 5000 tr/mn, 67 mkg à 3300 tr/mn, 2 carburateurs inversés à quadruple corps

TRANSMISSIONS: a. boîte automat. Torqueflite Eight, convertiss. hydr. et boîte planétaire à 3 rapp.
b. embrayage sec, boîte à 4 vitesses, toutes synchr. Rapp. du pont 2,88 : 1 17/49, différentiel autobloquant

CARROSSERIE: FRUA Coupé 2 places

CHASSIS: Monobloc en tubes d'acier carrés, susp. AV indép. avec ressorts hélic., stabilisateurs transv., susp. AR à essieu de Dion, stabilisateurs transv. et long, AV et AR amortisseurs Koni réglables, Jantes 15x7, pneus 205 x 15 radial, direction ZF de sécurité

FREINS: freins à disques Girling sur 4 roues avec double circuit, servo à air comprimé

DIMENSIONS: Empattement 251 cm, voie 150/146 cm, garde au sol 15 cm, diam. de braquage 11,9 m, longueur 460 cm, largeur 179,5 cm, hauteur 123 cm, poids à vide 1550 kg, cont. du réservoir essence 130 L

PERFORMANCES: 375 S
vitesse maxi. 250 km/h, accélération 0-100 km en 6 sec, le km départ arrêté en 25 sec, consomm. 16-20 L/100 km
400 SS
vitesse maxi 270 km/h, accélération 0-100 km/ en 5,5 sec, le km départ arrêté en 24 sec, consomm. 17-22 L/100 km

ACCESSOIRES TOUTE COMPRIS: air conditionné, glace arrière chauffée, roues à magnésium ou roues à rais, direction servo assistée, ou direction normale, boîte automat, ou boîte à 4 vitesses

1.2.1969

Ces données sont seulement à titre de renseignement.

Der Schweizer Sportwagen The Swiss Sports Car

MONTEVERDI high speed

Unternehmungsgeist, gepaart mit fundiertem technischen Wissen, liessen die **MONTEVERDI-Coupés 375 S und 400 SS** entstehen. Auf Grund jahrzehntelanger Erfahrung mit Hochleistungs-Automobilen, hat der international bekannte Rennfahrer und Konstrukteur, Peter Monteverdi, die **MONTEVERDI-Coupés** entwickelt.

Die **exklusiven**, den heutigen Verkehrsverhältnissen angepassten Fahreigenschaften, werden nicht nur den sportlichen, sondern vor allem den sehr anspruchsvollen Fahrer **begeistern**.

In intensiver Entwicklungsarbeit entstanden die Coupés von heute mit der **Technik von morgen**.

Durch die optimale Gewichtsverteilung sind die Coupés Seitenwindunempfindlich. Die aerodynamisch sehr günstige Form befreit Sie von lästigen Windgeräuschen und senkt den Benzinverbrauch. Zwei Doppelscheinwerfer, wovon je einer mit Halogenlampen, gewährleisten ermüdungsfreie Nachtfahrten mit idealer Fahrbahnausleuchtung. Weltberühmter 7,2 L Chrysler-Motor mit 4-Gang- oder Automatengetriebe.

Vorne Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und Querstabilisator, De Dion-Hinterachse mit Längs- und Querlenker.

Zweikreis-Sicherheits-Scheibenbremsen von grösstmöglichem Durchmesser, hinten innenliegend, mit Sperrdifferential verblockt.

Alle Stossdämpfer einstellbar.

7 Zoll breite Aluminium-Speichenräder mit Zentralverschluss und Gürtelreifen geben den Coupés ein elegantes Aussehen und haben einen bedeutenden Anteil an der **erstklassigen Strassenlage**.

Einmaliges Benzin Fassungsvermögen von 130 L garantiert Ihnen wirklich grossen Aktionsradius, und befreit Sie von Tankproblemen auf verkehrsreichen Verkehrsadern, sowie auf ausgedehnten Nachtfahrten.

Bei der Entwicklung stand das Thema **SICHERHEIT** im Vordergrund!

- Chassis aus verwindungsfreiem Vierkantrohr-Rahmen (Wandstärke 3 mm).
- Maximale Bremseigenschaften durch überdimensionierte Vierrad-Scheibenbremsen mit Zweikreis-System.
- **Phantastische Beschleunigung** mit dem kraftvollen 7,2 L Chrysler-V 8-Motor.
- Dank dem günstigen Drehmomentverlauf des Motors und seinem seidenweichen Lauf angenehmes, ermüdungsfreies Fahren, nicht nur im Überlandverkehr, sondern auch in verkehrsreichen Städten.
- **Ausgezeichnete Strassenlage** durch optimale Gewichtsverteilung, De Dion-Hinterachse mit Sperrdifferential, einstellbare KONI-Stossdämpfer und tiefer Schwerpunktlage.
- Interieur nach modernsten Sicherheitsbegriffen ausgelegt, vereint mit allen technischen Möglichkeiten zur Unfallbekämpfung.

After years spent with sports cars, the well known race-driver and constructor Peter Monteverdi had the urge to develop the new **MONTEVERDI-Coupés**.

Not only the sports car driver but all those who demand the best will be pleased and entirely satisfied with the riding and handling characteristics of this car.

Aerodynamic form prevents noise and gives high gas-mileage.

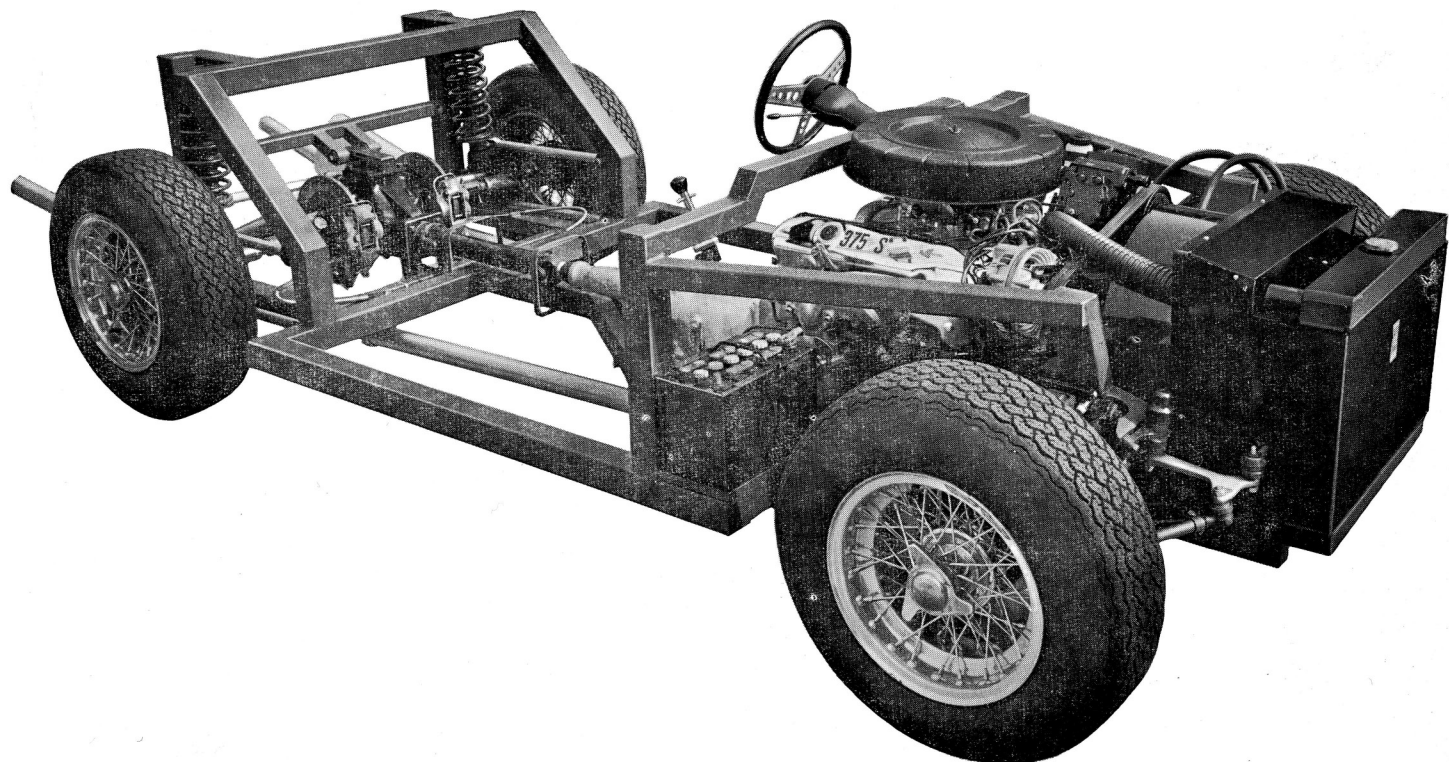
Twin headlamps permit night driving with less fatigue.

7" wire spoke wheels with radial tires give sporty look and help achieve **first class road handling**.

Big fuel tank capacity enables long trips.

This car was developed with **security** in mind as a main point

- extremely stiff steel tubular frame
- oversized 4-wheel disc brakes with two separate circuits
- **fabulous acceleration** and full-range performance with the powerful Chrysler engine
- smooth ride in town and on the road
- **excellent handling** by the distribution of weight, de Dion rear axle with power lock, adjustable Koni shock-absorbers and low center of gravity
- interior layout according to security rules



PETER R. MONTEVERDI

Lieber Automobil-Begeisterter!

Im Zeitalter der Massenherstellung - auch in der Automobil-Luxusklasse - habe ich versucht, das Automobil mit der wirklich persönlichen Note zu schaffen. Wenn Sie diesen Prospekt genau studiert haben, werden Sie feststellen, dass ich die Erfahrungen langjähriger harter Renntätigkeit als Konstrukteur voll ausgewertet habe. Als Herz des neuen MONTEVERDI-Coupés wählte ich nach langer Erprobung ganz bewusst den weltbekanntesten, an Laufkultur nicht zu überbietenden Chrysler 7,2 L. V8-Motor. Er arbeitet seidenweich, jedoch mit bulliger Kraft für Sie und gibt Ihnen Gewähr, auf der ganzen Welt und zu jeder Zeit sämtliche Ersatzteile zu finden.

Ob mir meine Konstruktion gelungen ist, können Sie selbst beurteilen. Fast ungeduldig warte ich auf Ihre Eindrücke nach einer Probefahrt. Darf ich mich auf Ihren baldigen Besuch freuen?

Ihr



Automobile MONTEVERDI

BINNINGEN-BASEL (Schweiz)

Überreicht durch:

*Oberwilerstrasse 14-20
Telefon Basel 061 - 474 55
Telex CH 62 083 Monte
Telegramm Monteverdiauto
Postadresse CH - 4102 Binningen*