

Range Rover 4 door Monteverdi Design.



Jetzt mit vier Türen und Luxusausstattung.
Désormais avec 4 portes et confort rehaussé

Der lange erwartete 4-türige Range Rover ist da. Konzipiert auf der Basis der 2-türigen Version, besitzt er die bekannten, hervorragenden technischen Qualitäten, die ihn zusammen mit dem permanenten Vierradantrieb zum Leader unter den Allzweckfahrzeugen qualifizieren. Ein- und Aussteigen ist nun so einfach, wie das bei einem Luxusfahrzeug erwartet werden darf.

Seine Innenausstattung besticht durch eine Klimaanlage, beige oder schwarze Kombinationspolsterung, hochflorige Teppiche sowie eine elegante Mittelkonsole. Dazu kommen vier in die Türen eingebaute Lautsprecher und Kindersicherungen hinten.

Ausserlich stehen vier exklusive Lackierungen zur Wahl: weiss, anthrazit oder die Metallikfarben grün und blau. Sonderwünsche wie zum Beispiel Echtlederpolsterung, Stereoanlage, Autotelefon, Bordapotheke oder Schiebedach können berücksichtigt werden. Ihr Traum-Range Rover ist vielleicht schon bald Wirklichkeit.



Ausstattung: Getönte Scheiben, Servolenkung, Servo-Scheibenbremsen für alle vier Räder, Sicherheitstürgriffe, übersichtliche Rückspiegel, Mittelkonsole mit Aschenbecher und Zigarrenanzünder für die Fondpassagiere, luxuriöse Auskleidung des Passagier- und Laderaumes mit hochflorigem Teppich und neu gestaltete Einfassung des Instrumententableaus. Das hier gezeigte Modell ist eine Spezialversion von Monteverdi Design.



Equipement: vitres teintées, direction assistée, freins à disques sur les quatre roues avec servo, poignées de sécurité aux portières, larges rétroviseurs, console centrale avec cendrier et allumecigare pour les occupants des places arrière, aménagement luxueux de l'habitacle et du compartiment à bagages avec une épaisse moquette et un tableau de bord redessiné. Le modèle présenté ici est une version spéciale réalisée par Monteverdi Design.

Longtemps attendue, elle existe désormais: c'est la Range Rover 4 portes. Conçue et réalisée sur la base de la version 2 portes, elle possède toutes les qualités techniques – dont la traction sur les quatre roues enclenchée en permanence – qui en font le chef de file des véhicules à caractère polyvalent. Monter et descendre de l'habitacle est à présent aussi facile qu'on est en droit de l'exiger d'une voiture de grand luxe.

L'équipement intérieur comporte un système de climatisation d'air, un garnissage intérieur de couleur beige ou noir, une épaisse moquette ainsi qu'une console centrale. En outre, quatre haut-parleurs sont installés dans les portières qui, à l'arrière comportent un verrouillage de sécurité pour les enfants.

Pour l'extérieur, quatre teintes exclusives sont proposées: blanc, anthracite, ou des peintures métallisées de couleur verte et bleue. Par ailleurs des aménagements spéciaux comme par exemple un garnissage intérieur cuir, une installation stéréo, un autotéléphone, une pharmacie de bord ou un toit ouvrant peuvent, sur demande, être pris en considération. Votre Range Rover de rêve peut devenir réalité.

Range Rover



Technische Spezifikationen: Leichtmetall-V8-Motor, 3530 ccm, 97,1 kW (132 PS) DIN/4850 min, 252 Nm (25,7 mkp)/2600 min, 17,97 Steuer-PS, 5fach gelagerte Kurbelwelle, Nockenwelle im V, hängende Ventile, hydraulische, selbstnachstellende Stößel, Wasserkühlung und Doppelvergaser ZENITH-STROMBERG. Stahlrahmen-Chassis aus Kastenprofilen, Schraubenfedern, Niveauregulierung und Leichtmetallaufbau. Länge 4475 mm, Breite 1800 mm, Höhe 1785 mm, Benzintank 86 Liter, Leergewicht 1830 kg, Gesamtgewicht 2450 kg, Nutzlast 620 kg und Anhängelast von 6000 kg.

Für weitere Angaben verweisen wir auf den Range Rover Gesamtprospekt.

Alle Angaben in diesem Prospekt sind unverbindlich. Hersteller und Importeur halten sich Änderungen jederzeit vor.



Caractéristiques techniques: moteur V8 en métal léger, 3530 cmc, 97,1 kW (132 CV) DIN à 4850/mn, 252 Nm (25,7 mkg) à 2600/mn, 17,97 CV fiscaux, vilebrequin à 5 paliers, arbres à cames dans le V, soupapes en tête, poussoirs hydrauliques à réglage automatique, refroidissement par eau, doubles carburateurs ZENITH-STROMBERG. Châssis-cadre en caisson, ressorts hélicoïdaux, régulateur de niveau, carrosserie en métal léger. Longueur 4475 mm, largeur 1800 mm, hauteur 1785 mm, contenance du réservoir 86 litres, poids à vide 1830 kg, poids total 2450 kg, charge utile 620 kg et charge de remorquage 6000 kg.

Pour d'autres caractéristiques nous vous prions de consulter la documentation Range Rover. Toutes les indications de cet imprimé sont données sans engagement. L'usine et l'importateur se réservent le droit de procéder en tout temps à des modifications.

