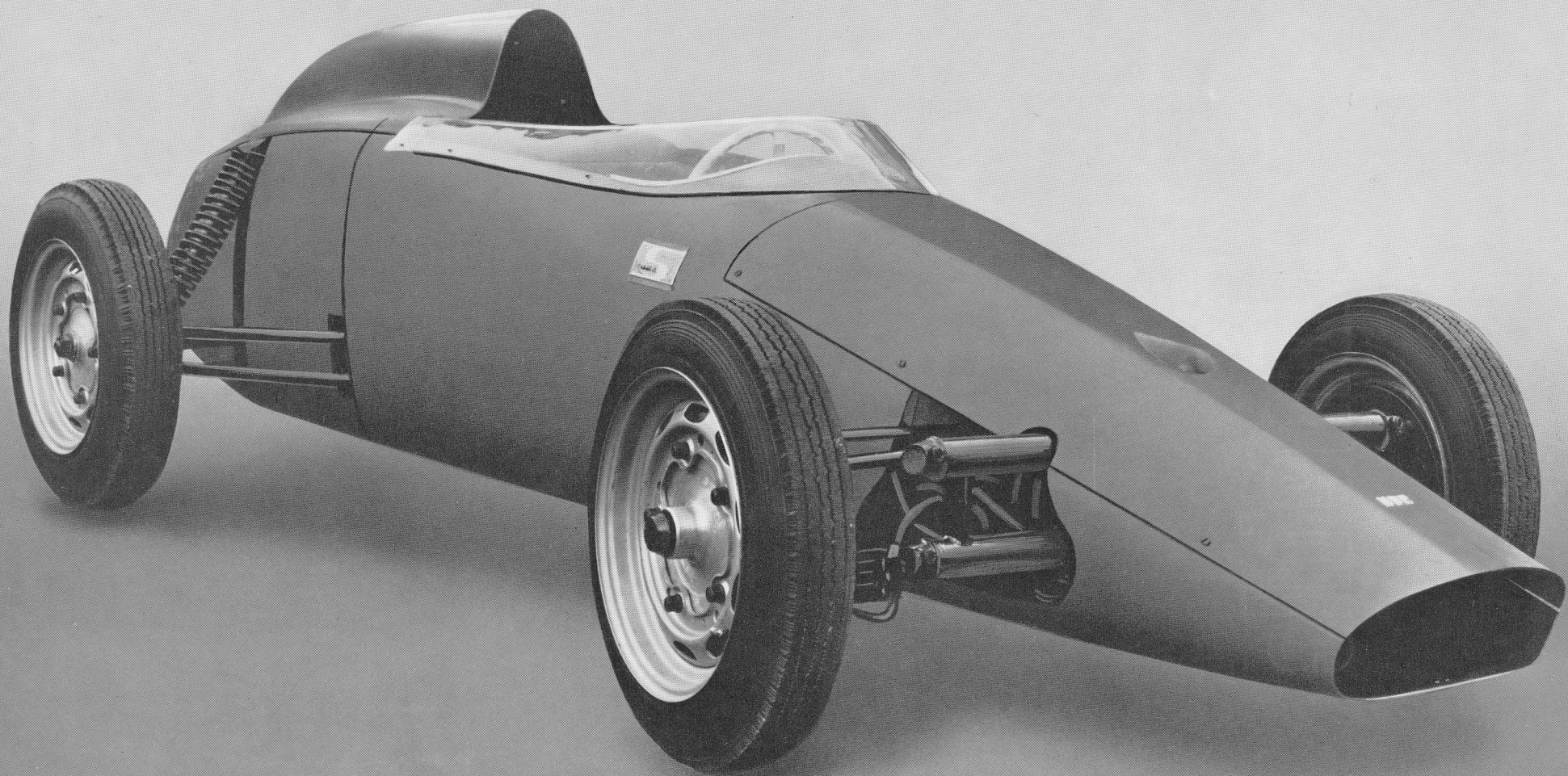


mbm automobile
mbm automobile

Formel Junior

MBM Automobile
Hersteller/Konstrukteur:
Peter Monteverdi
Binningen/Basel, Schweiz



Chassis

Wasserkühlung in Verbindung mit Pumpe, Inhalt 24 Liter
Kühler im Vorderteil des Fahrzeugs eingebaut
Normales Viergang-Getriebe (Porsche synchronisiert)
VW-Getriebegehäuse mit speziell abgestuften Übersetzungen
Vier Vorwärts- und ein Rückwärtsgang
Steuerung ZF mit direkter Übersetzung
Vorderachse: mit Torsionsstab-Federung und Schwingarme
Konstruktion Monteverdi
Teleskop-Stossdämpfer, einstellbar
Kurvenstabilisator
Hinterachse: mit Schraubenfedern und Schubstangen nach vorne abgestützt,
Teleskopstossdämpfer in Federn eingebaut
Stossdämpfer regulierbar
Einstellbare Pedale, je nach Grösse des Fahrers
Chassisrahmen aus Stahlrohr, Gitterrohrbauweise auf Leichtbaubasis
Vierradbremse mit 850 cm² Bremsfläche und gelochten Felgen
speziell für gute Kühlung der Bremsanlage
oder mit Bremse 680 cm² Bremsfläche und vollen Felgen
Radstand 2 m 10, Spur vorne 1 m 31, Spur hinten 1 m 27
Gesamtbreite vorne 148 cm, hinten 146 cm

Gesamtlänge total 342 cm
Gesamtbreite der Carrosserie 77 cm
Gesamthöhe des fahrbereiten Wagens 100 cm
Bodenfreiheit 13 cm
Gewicht fahrbereit ohne Benzin 400 kg, inkl. Wasser
Benzintankinhalt 40 Liter, auf Wunsch 55 Liter
Reifengrösse 425 × 15 vorne und 500 × 15 hinten
auf Wunsch 450 × 15 vorne und 550 × 15 hinten

Erreichbare Geschwindigkeit bei 6700 U/Min. mit 500 × 15 Reifen:

1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang
77 km	114 km	165 km	225 km

Motor

DKW, ~~Montzer~~ Motoregehäuse mit spez. Kolben, Kurbelwelle, Lager, etc.
Vergaser 1 Doppel mit Einspritzpumpe, Marke Solex
Zündung Bosch mit drei Unterbrecher und drei Spulen
Bohrung und Hub 78,2 auf 76 mm
Verdichtung 9,2 : 1
Maximale PS Leistung bei 6700 U/Min. 95 PS
3 Zylinder in Linie
Gesamthubraum 1097 ccm
Kurbelwelle 4fach gelagert auf Rollen

Pleuel auf Rollen gelagert
Kolbenbolzen auf Nadeln gelagert
Kolben aus spezieller Leichtmetalllegierung
Benzinpumpe doppelwirkend und elektrisch
Trockenkupplung mit gefederter Nabe

Carrosserie

Ultraleichte, glasfaserverstärkte Polyester-Carrosserie
in verbundbauweise.
Erste Kunststoff-Carrosserie im Rennwagenbau

Preisliste für MBM Junior Rennwagen und deren Ausführungen:

MBM Junior Rennwagen komplett rennfertig mit grosser Bremse und Lochfelgen Fr. 17 000.—
Malerarbeiten Fr. 200.—
Preis in Dollar komplett mit Malerarbeiten (Fr. 17 200.—) Dollar 4 000.—

MBM Junior Rennwagen komplett rennfertig mit normalen Bremsen und vollen Scheibenrädern Fr. 16 000.—
Malerarbeiten Fr. 200.—
Preis in Dollar komplett mit Malerarbeiten (Fr. 16 200.—) Dollar 3 760.—

Zusätzlich:

Verpackung 1 Kiste aus Holz (speziell für USA) Fr. 400.—
Malerarbeiten zweifarbig zusätzlich zu normaler Malerarbeit Fr. 50.—
Seitliche Ablenkbügel (Unfallschutz speziell für USA) Fr. 200.—
Speziell grosser Benzintank ca. 55 Liter Inhalt Fr. 150.—
Transport für USA, inkl. Versicherung, ca. Fr. 1 200.—

Preisänderungen und technische Änderungen vorbehalten

Hersteller der einzelnen Teile:

Konstrukteur und Hersteller:
Peter Monteverdi, Binningen/Basel, Schweiz
(MBM Automobile, Binningen/Basel)

Kunststoff-Carosserie Hersteller: W. Kaufmann, Kreuzlingen/Schweiz
Entwurf: Peter Monteverdi

Bremsanlage: ATE/Lockheed, Deutschland
Getriebe: VW/Porsche, Deutschland
Stossdämpfer: Koni, Deutschland, und Cirling, England
Steuerung: ZF, Deutschland
Benzinpumpe: SU, England
Zündung und Kerzen: Bosch, Deutschland, oder Kerzen Champion
Bereifung: Dunlop, England

Überreicht und vertreten durch:

Hersteller,
Fabrikation und Verkauf: **MBM Automobile, Binningen/Basel, Schweiz**

Telegramme Monteverdi, Binningen
Telephon (061) 38 77 22
Briefadresse Peter Monteverdi, Oberwilerstrasse 14, Binningen/Basel, Schweiz
Postcheck V 109 30
Bank Kantonalbank, Binningen