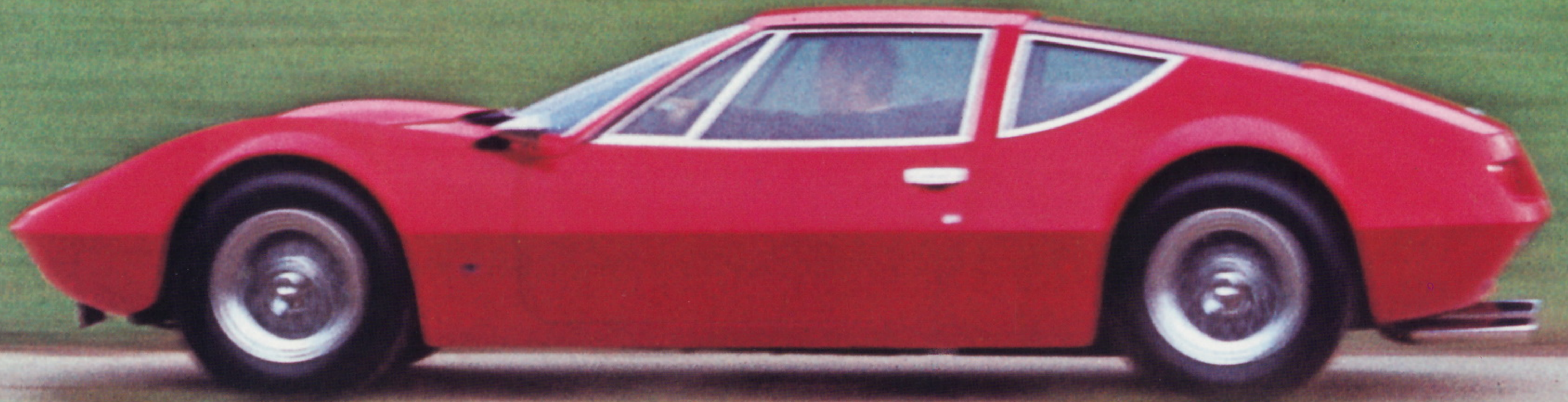


2 Plätze, Mittelmotor
2-seat, mid-engined GT hai 450 SS / hai 375 SS



2 Plätze Coupé
2-seat, GT coupé 375 S



2 Plätze Cabriolet 375 C
2-seat cabriolet



2+2 Plätze Coupé 375 L
2+2 GT coupé



5 Plätze, 4-türige Limousine
4-door, 5-seat limousine 375/4





Cabriolet 375 C mit geschlossenem Verdeck

Cabriolet 375 C avec capote fermée

375 C cabriolet with top up

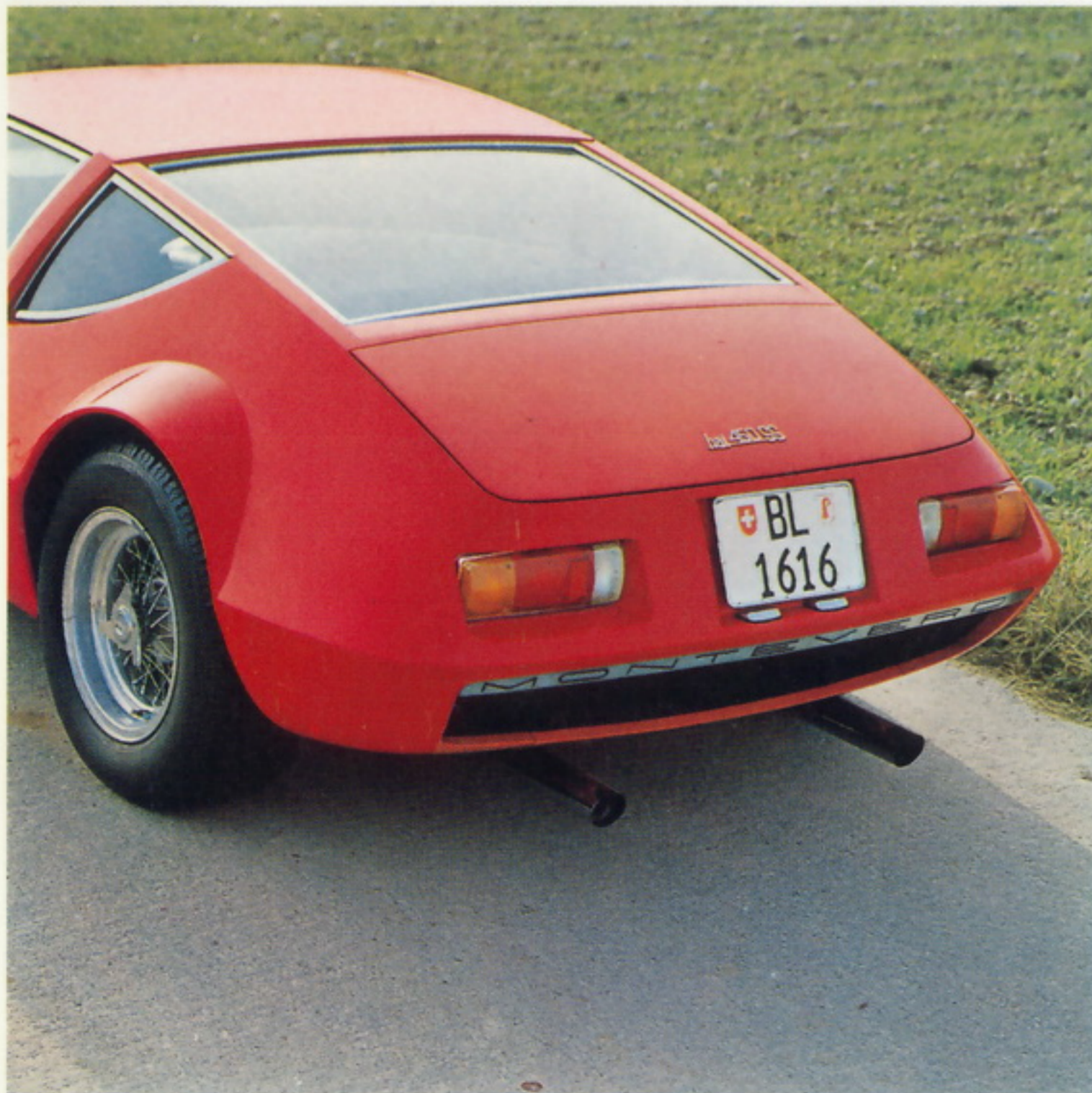
Übersichtliches Instrumentenbrett, blendfreie Armaturen, leicht zugängliche Schalter; Heizung, Lüftung und Airconditionanlage mit vorzüglicher Wirkung; separates Handschuhfach.

Tableau de bord bien ordonné; tous les instruments de bord sont anti-reflets. Interrupteur aisément accessible. Chauffage, aération et climatisation à grande efficacité. Boîte à gants séparée.

Well-positioned, glare- and reflection-free instruments provide instant legibility. All switches are within easy reach and a separate glove compartment is provided. The front, side windows are electrically operated and the powerful heater and air-conditioning units, both supplied as standard equipment, assure for perfect ventilation requirements.



375 S/C/L/4



hai 450 SS/hai 375 SS

Echt-Leder-Intérieur nach modernsten Sicherheitsbegriffen. Vier bequeme Sitze; die vorderen mit verstellbaren Kopfstützen, die vor Ermüdung schützen. Sicherheitsgurten.

Garniture intérieure en cuir véritable; aménagement répondant aux dernières exigences de sécurité. Quatre sièges confortables; sièges avant avec appuie-tête ajustable évitant toute fatigue. Ceintures de sécurité.

The interior is of the finest-quality-leather upholstery and trim and conforms to the highest-possible safety standards. The four, individual seats are designed for the utmost comfort and the front seats have adjustable headrests, an added convenience on long trips. Seat belts are standard equipment.



375 L



375 L

Grossdimensionierte, elektrisch heizbare Heckscheibe garantiert einwandfreie Sicht nach hinten.

Lunette arrière largement dimensionnée et chauffée électriquement, assurant une visibilité étendue.

The electrically heated rear window of large surface area guarantees excellent rearward visibility.



375/4

Elegante Hecklinie und grosser Kofferraum zeichnen den 375/4 aus.

Ligne arrière très élégante et coffre à bagage à grande dimension sont les grands avantages de la voiture 375/4.

Dramatically styled and well-integrated coachwork lines, as well as a very large baggage compartment, are features of the 375/4.

375 L/4



Vier Halogen-Scheinwerfer ermöglichen schnelle und ermüdungsfreie Nachtfahrten.

Quatre phares à halogène permettent aux conducteur de rouler de nuit rapidement et sans fatigue.

Four powerful halogen headlamps make rapid and tireless night driving a pleasant possibility.

375/4

Bequeme Sitzbank hinten und grosser Beinraum ermöglichen angenehmes Reisen auch für 5 Personen.

Siège arrière très confortable et grand intérieur permettent un voyage très agréable même pour 5 personnes.

The bench-type rear seat combined with great leg room provide comfortable touring for five persons.





Von Monteverdi zu Monteverdi

Peter Monteverdi wurde 1934 in Binningen/Basel geboren, wo sein Vater eine kleine Autoreparaturwerkstätte besass. Seine Begeisterung für jede Art Autos zeigte sich schon so früh und ausgeprägt, dass er beschloss, aus seinem Hobby einen Beruf zu machen. Das erreichte er mit einem Volontariat und einer Lehrzeit als Automechaniker.

Nach dem Tod seines Vaters im Jahre 1956 übernahm Peter Monteverdi dessen Werkstätte. Sein Ruf als Fachmann für Sportwagen liess den Betrieb so stark florieren, dass Ferrari, Lancia, Rolls-Royce, heute BMW ihm ihre Firmenvertretung übertrugen.

Seinen ersten Wagen konstruierte Peter Monteverdi mit 17 Jahren: Aus einem Unfall-Fiat entstand ein sportliches Fahrzeug – der «MONTEVERDI Spezial». Mit der Konstruktion und Fabrikation von Rennwagen begann er 1959, mitten in seiner Rennfahrer-Zeit, während der er sich – vorwiegend mit Eigenkonstruktionen – an zahlreichen Rennen erfolgreich beteiligte. Als ersten Serienwagen stellte Monteverdi den MBM-Formel junior her; ihm folgten 1961 der erste schweizerische Formel-1-Rennwagen, später ein GT und ein Sportwagen.

Peter Monteverdi

Im Jahre 1961 musste die Produktion vorübergehend eingeschränkt werden, da sich der bisherige Betrieb als zu klein erwies und durch einen Neubau ersetzt werden musste – aus der Einmann-Werkstätte war unterdessen ein Betrieb mit 40 Mitarbeitern geworden. In den folgenden Jahren schuf Peter Monteverdi laufend neue Modelle, so etwa den Prototyp eines exklusiven Hochleistungs-Autos, das er im Herbst 1967 als MONTEVERDI *high speed* GT in Frankfurt mit durchschlagendem Erfolg präsentierte. Seither erweitert Peter Monteverdi die Reihe der MONTEVERDI-Wagen mit immer neuen Modellen, die – in der kleinsten Autofabrik der Welt in kleinen Serien unter Wahrung der Exklusivität hergestellt – an jedem internationalen Salon vertreten sind.

Creation of the MONTEVERDI Cars

Peter Monteverdi was born in Binningen/Basel in 1934, where his father was owner of an automobile garage. His automotive enthusiasm made itself evident at an early age and so he chose to make a profession out of his hobby, deciding to become an automobile mechanic.

After his father's death in 1956 Peter Monteverdi took over the garage. His reputation as an expert tuner of fast sports cars and fine automobiles allowed the garage to expand and brought him the franchises as dealer for Ferrari, Lancia, Rolls-Royce and, today, BMW.

Peter Monteverdi built his first car at the age of seventeen, and this «MONTEVERDI Special» was created from the parts of a wrecked Fiat. He began to design and build racing cars during 1959, while still active as a racing driver, and he successfully competed in many national and international events as driver/constructor, piloting his own cars.

The first production car was the MBM Formula Junior which was followed in 1961 by the first Swiss-built Formula 1 machine. Then, later, a GT as well as a sports car joined the program.

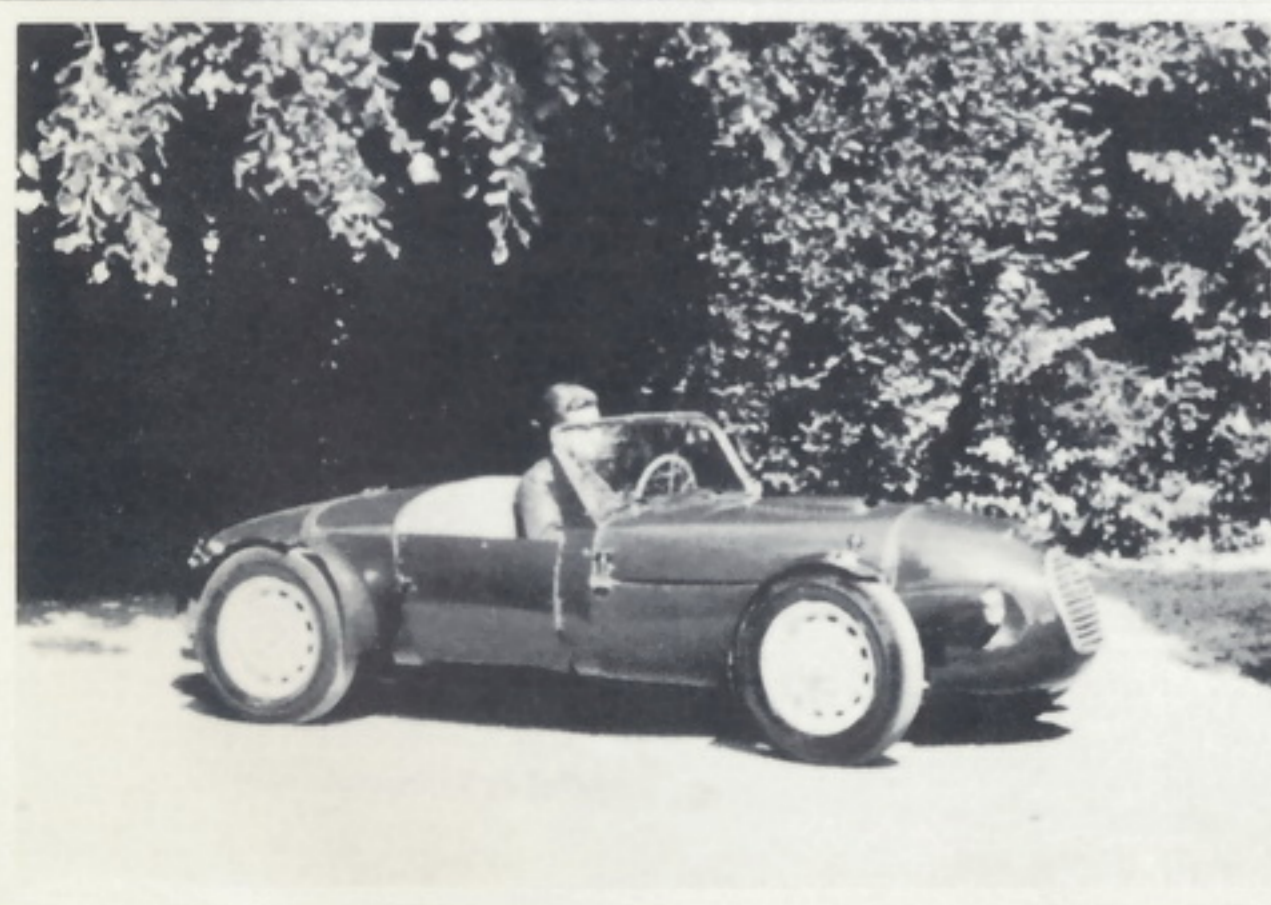
Production was briefly suspended in 1961 as the old facilities proved to be too small, necessitating the construction of new ones—the one-man garage had become one with forty employees.

During the following years Peter Monteverdi designed and built a great many new models, starting with the very fast and ultra-exclusive prototype of the MONTEVERDI *high speed* GT, which made its world debut at the Frankfurt Show in 1967, becoming an immediate success. Since that time Peter Monteverdi has continually added new versions to his line of exclusive automobiles, which are constructed in the world's smallest automobile factory and exhibited at all international automobile shows.

1938



1934



1952



1956

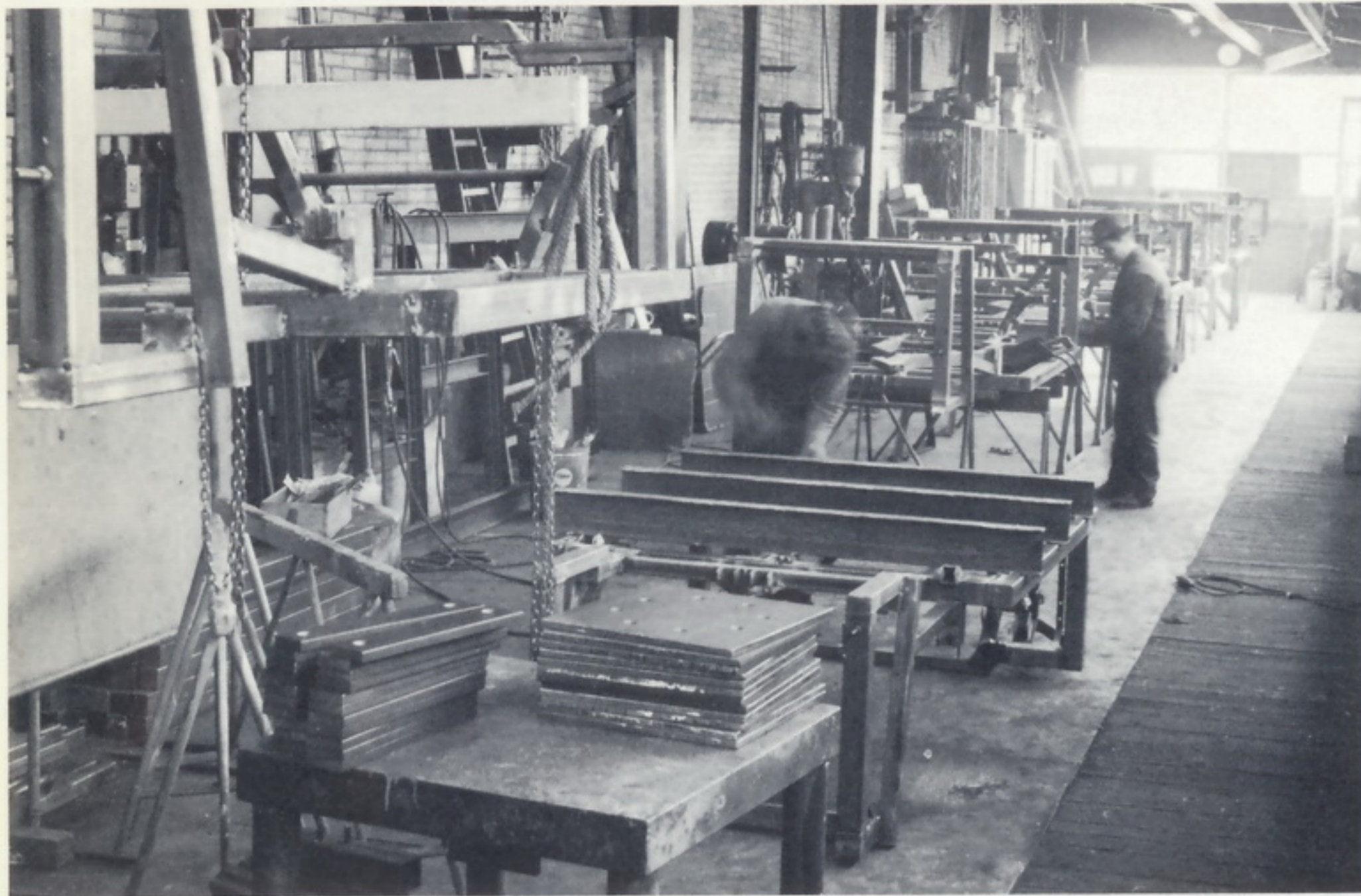


1934



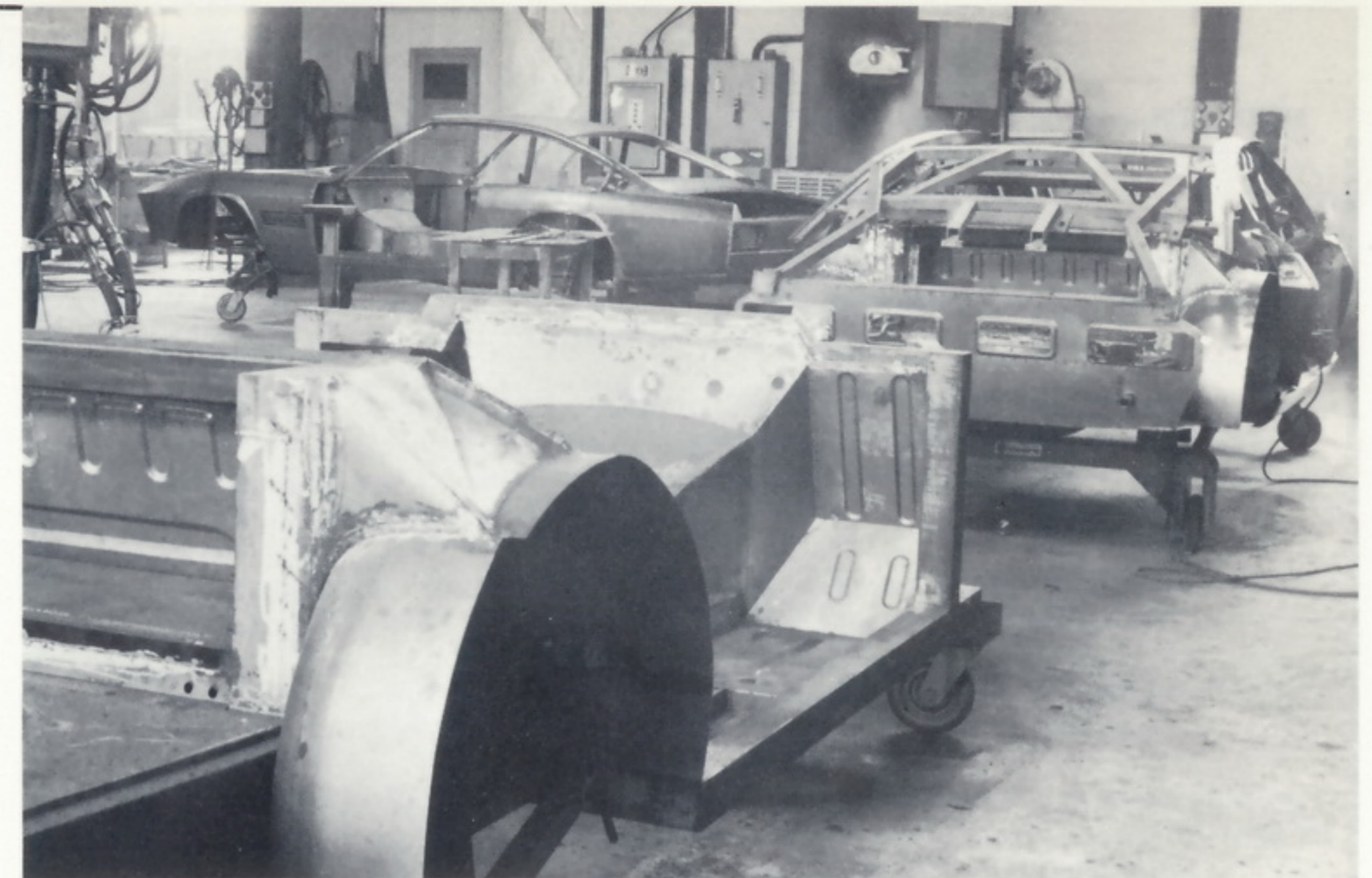
Neubau
1971 fertiggestellt

New facilities
completed in 1971



So entsteht der Sicherheitsrahmen
der MONTEVERDI-Fahrzeuge.

The frame of a MONTEVERDI
being built.

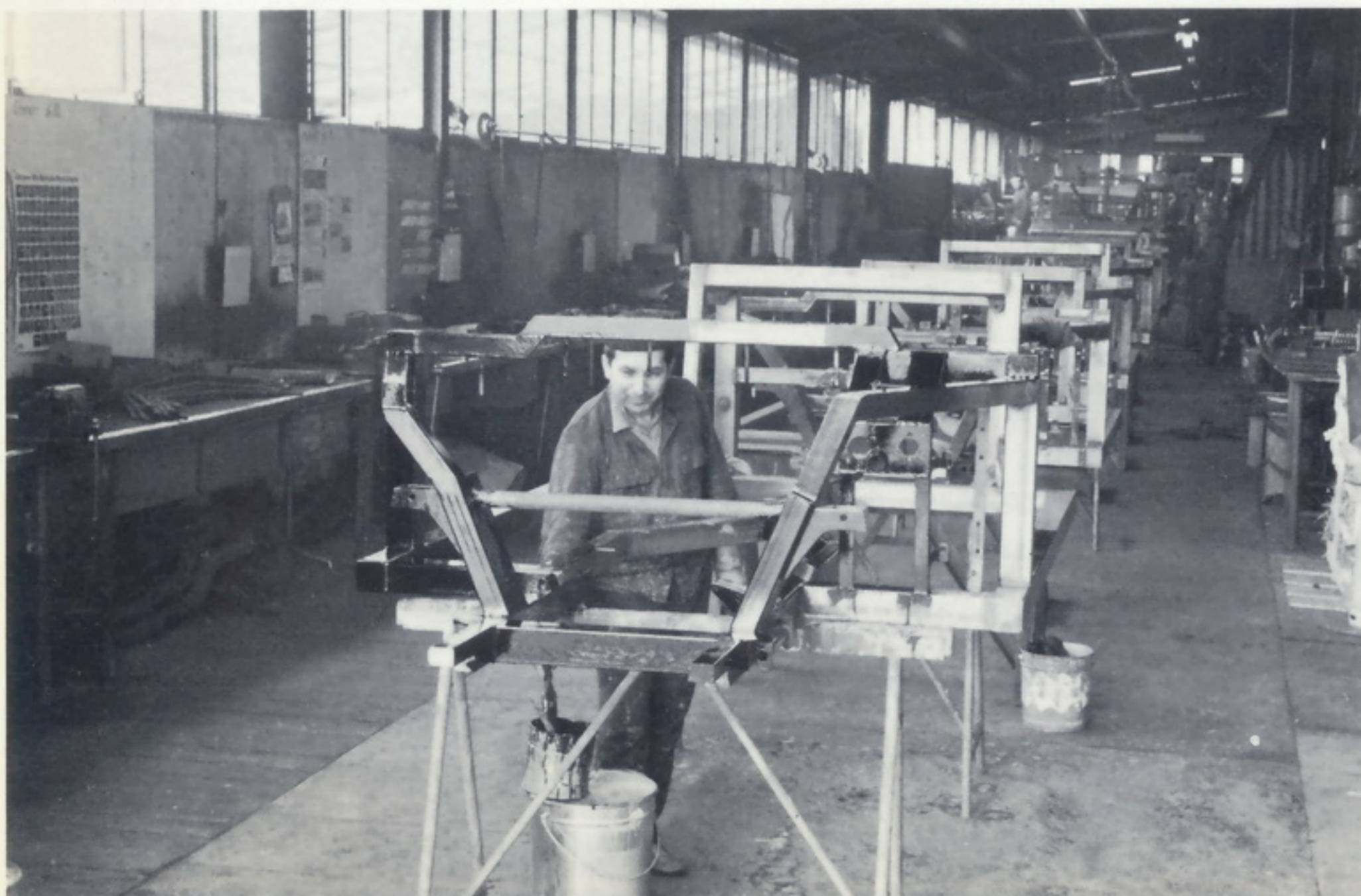


Die selbsttragende Carosserie wird
auf das verwindungssteife Chassis
geschweisst.

The unitized body is welded to the
torsionally rigid chassis.

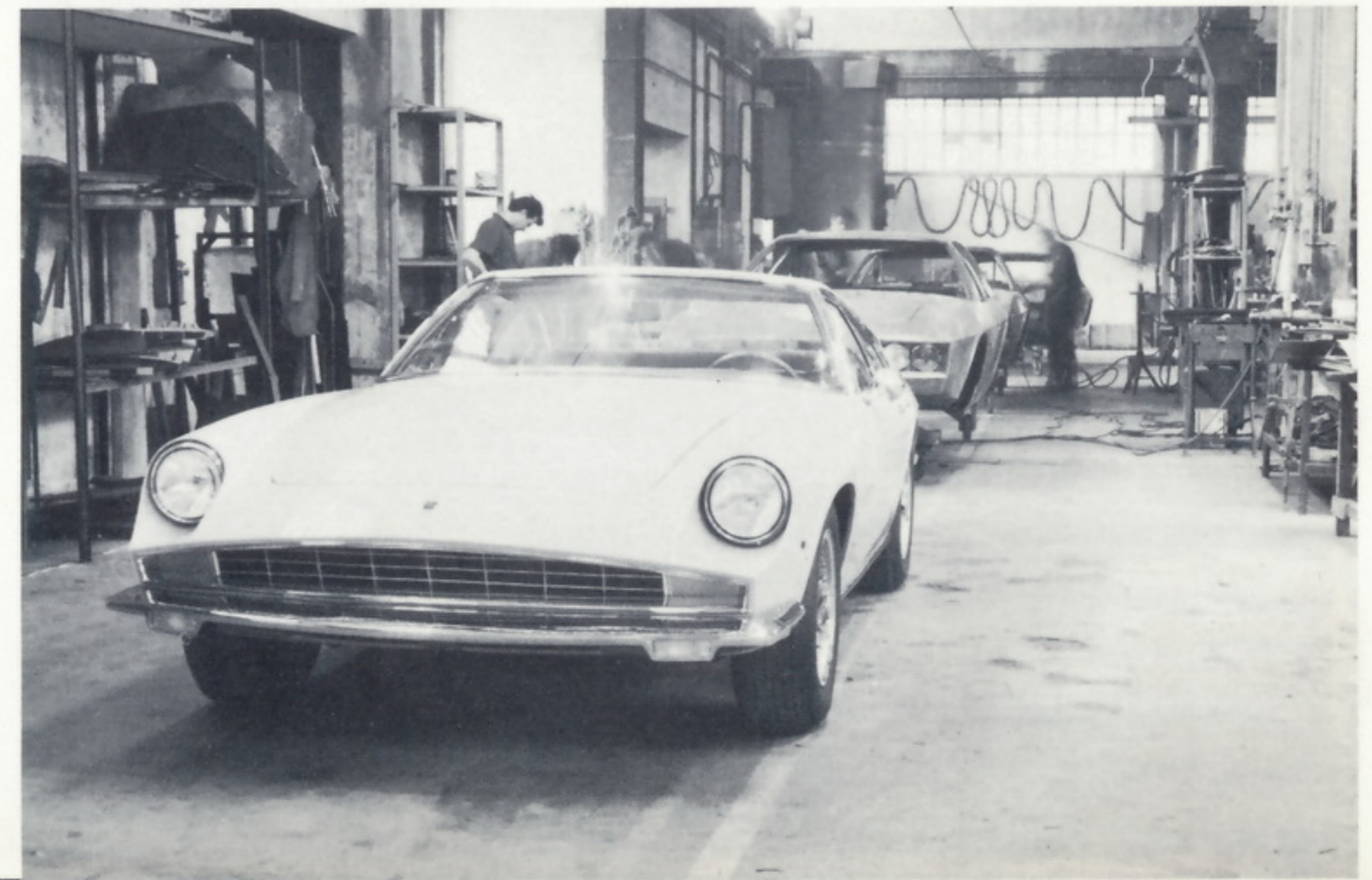
Fabrikation des Chassis mittels
Präzisionslehren.

Chassis construction on precision
jigs.



Anfertigung der MONTEVERDI-
Carosserien in präziser Handarbeit.

Hand building the MONTEVERDI
coachwork with great precision.





Auslieferungshalle für die fertig-
gestellten MONTEVERDI-Fahrzeuge.

Completed MONTEVERDI auto-
mobiles waiting for delivery.

Kundenservice- und Reparaturhalle.

Service and repair facilities.




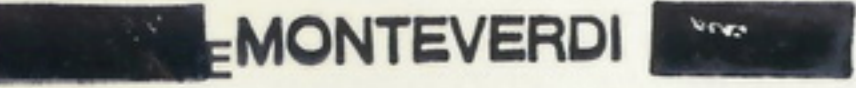


Produktionshalle für die Endmontage.

Production facilities for final completion of cars.



Technische Daten/Détails techniques/Technical Data

	Motor Moteur Engine	Kraftübertragung Transmission	Fahrgestell Chassis						
<p>2 Plätze, Mittelmotor hai 450 SS / hai 375 SS 2-seat, mid-engined GT</p> <p>Karosserie Carrosserie Body</p> 	<table border="0"> <tr> <td>450 hai «Chrysler Hemi» 107,9×95,25 mm Ölinhalt 11 l 6,9 l, 450 PS bei 5000 U/min 67,7 mkg bei 5000 U/min 2 Fallstrom 4fach-Vergaser</td> <td>375 hai «440 Magnum» 109,72×95,25 mm Ölinhalt 7 l 7,2 l, 375 PS bei 4600 U/min 66,4 mkg bei 4600 U/min 1 Fallstrom 4fach-Vergaser</td> </tr> <tr> <td>107,9×95,25 mm huile 11 l 6,9 l, 450 CV à 5000 tr/min 67,7 mkg à 5000 tr/min 2 carburateur</td> <td>109,72×95,25 mm huile 7 l 7,2 l, 375 CV à 4600 tr/min 66,4 mkg à 4600 tr/min 1 carburateur</td> </tr> <tr> <td>107,9 mm × stroke 95,25 mm Oil sump 11 qts. (U.S.) 450 bhp at 5000 rpm. 490 lb.-ft. at 5000 rpm. Carburetion: dual 4 bbl.</td> <td>109,72 mm × stroke 95,25 mm Oil sump 7 qts. (U.S.) 375 bhp at 4600 rpm. 480 lb.-ft. at 4600 rpm. Carburetion: single 4 bbl.</td> </tr> </table>	450 hai «Chrysler Hemi» 107,9×95,25 mm Ölinhalt 11 l 6,9 l, 450 PS bei 5000 U/min 67,7 mkg bei 5000 U/min 2 Fallstrom 4fach-Vergaser	375 hai «440 Magnum» 109,72×95,25 mm Ölinhalt 7 l 7,2 l, 375 PS bei 4600 U/min 66,4 mkg bei 4600 U/min 1 Fallstrom 4fach-Vergaser	107,9×95,25 mm huile 11 l 6,9 l, 450 CV à 5000 tr/min 67,7 mkg à 5000 tr/min 2 carburateur	109,72×95,25 mm huile 7 l 7,2 l, 375 CV à 4600 tr/min 66,4 mkg à 4600 tr/min 1 carburateur	107,9 mm × stroke 95,25 mm Oil sump 11 qts. (U.S.) 450 bhp at 5000 rpm. 490 lb.-ft. at 5000 rpm. Carburetion: dual 4 bbl.	109,72 mm × stroke 95,25 mm Oil sump 7 qts. (U.S.) 375 bhp at 4600 rpm. 480 lb.-ft. at 4600 rpm. Carburetion: single 4 bbl.	<p>Getriebe 5-Gang Achsenuntersetzung 3,2:1 Sperrdifferential</p> <p>Boite à 5 rapp. Rapp. du pont 3,2:1 différentiel autobloquant</p> <p>5-speed transmission. Rear axle ratio: 3,2:1, limited-slip differential.</p>	<p>Vierkantröhrrahmen, vorne Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und Querstabilisator, hinten de Dion-Achse mit Längslenker und Wattgestänge, vorn und hinten verstellbare Stossdämpfer, Felgen 15 Zoll, Sicherheitslenkungs-System.</p> <p>Châssis en tubes d'acier carrés, susp. AV indép. avec ressorts hélic., stabilisateur transv., susp. AR à essieu de Dion, barres longit. et timonerie de Watt, amortisseurs réglables, Jantes 15", direction de sécurité.</p> <p>Rigid box-section space-frame. Independent front suspension by parallel wishbones, coil springs, adjustable shock absorbers and stabilizer bar. Rear suspension by de Dion tube, Watt linkage, parallel upper and lower trailing radius arms, coil springs and adjustable shock absorbers. Wheels: 15". Steering: safety-type.</p>
450 hai «Chrysler Hemi» 107,9×95,25 mm Ölinhalt 11 l 6,9 l, 450 PS bei 5000 U/min 67,7 mkg bei 5000 U/min 2 Fallstrom 4fach-Vergaser	375 hai «440 Magnum» 109,72×95,25 mm Ölinhalt 7 l 7,2 l, 375 PS bei 4600 U/min 66,4 mkg bei 4600 U/min 1 Fallstrom 4fach-Vergaser								
107,9×95,25 mm huile 11 l 6,9 l, 450 CV à 5000 tr/min 67,7 mkg à 5000 tr/min 2 carburateur	109,72×95,25 mm huile 7 l 7,2 l, 375 CV à 4600 tr/min 66,4 mkg à 4600 tr/min 1 carburateur								
107,9 mm × stroke 95,25 mm Oil sump 11 qts. (U.S.) 450 bhp at 5000 rpm. 490 lb.-ft. at 5000 rpm. Carburetion: dual 4 bbl.	109,72 mm × stroke 95,25 mm Oil sump 7 qts. (U.S.) 375 bhp at 4600 rpm. 480 lb.-ft. at 4600 rpm. Carburetion: single 4 bbl.								
<p>2 Plätze Coupé 375 S 2-seat, GT coupé</p> <p>2 Plätze Cabriolet 375 C 2-seat cabriolet</p> <p>Karosserie Carrosserie Body</p> 	<p>Chrysler 7,2 l, 8 Zylinder in V 90°, 109,72×95,25 mm, 7207 cm³, Kompr. 10,1:1, Doppelauspuff, Ölinhalt 7 l, Kühlerinhalt 22 l, 375 PS bei 4600 U/min, 66,4 mkg bei 3200 U/min, 1 Fallstromvergaser 4fach.</p> <p>Chrysler 7,2 l, 8 cyl. en V 90°, 109,72×95,25 mm, 7206 cm³, Compr. 10,1:1, double échappement, huile 7 l, cont. du radiateur 22 l 375 CV à 4600 tr/mn, 66,4 mkg, à 3200 tr/mn, 1 carburateur inversé à quadruple corps.</p> <p>Chrysler 440 CID, 90° V-8. Bore: 109,72 mm; stroke 95,25 mm; displacement 7206 cc; compression ratio: 10,1:1. Dual-exhaust system. Capacities: oil sump: 7 qts. (U.S.); 5,8 (Imp); radiator: 23 qts. (U.S.); 19,1 (Imp). Power: 375 bhp (S.A.E.) at 4600 rpm. Torque: 480 lb.-ft. (S.A.E.) at 3200 rpm. Carburetion: single 4 bbl. Carter carburettor.</p>	<p>Viergang-Getriebe oder Getriebeautomat Torqueflite Eight: hydr. Wandler mit 3-Gang-Planetengetriebe Achsenuntersetzung 2,88:1,17/49 Sperrdifferential</p> <p>Boite à 4 vitesses ou boite automatique Torqueflite, convertiss. hydr. et boite planétaire à 3 rapp. Rapp. du pont 2,88:1,17/49, différentiel autobloquant</p> <p>Manual 4-speed or Torqueflite 3-speed automatic; hydraulic torque converter plus 3-speed planetary gearset. Rear axle ratio: 2,88:1 (17/49), limited-slip differential.</p>	<p>Vierkantröhrrahmen, vorne Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und Querstabilisator, hinten de Dion-Achse mit Längslenker und Wattgestänge, vorn und hinten verstellbare Stossdämpfer, Felgen 15×7, Reifen GR 70 Gürtel, Sicherheitslenkungs-System, Servolenkung</p> <p>Châssis en tubes d'acier carrés, susp. AV indép. avec ressorts hélic., stabilisateur transv., susp. AR à essieu de Dion, barres longit. et timonerie de Watt, amortisseurs réglables, Jantes 15×7, pneus GR 70 radiaux, direction de sécurité assistée.</p> <p>Rigid box-section space-frame. Independent front suspension by parallel wishbones, coil springs, adjustable Koni shock absorbers and stabilizer bar. Rear suspension with de Dion tube, Watt linkage, parallel upper and lower trailing radius arms, coil springs and adjustable Koni shock absorbers. Wheels: 15"×7". Tires: GR 70 radial ply. Steering: safety-type, worm-and-roller, progressive power-assisted.</p>						
<p>2+2 Plätze Coupé 375 L 2+2 GT coupé</p> <p>Karosserie Carrosserie Body</p> 	<p>Chrysler 7,2 l, 8 Zylinder in V 90°, 109,72×95,25 mm, 7207 cm³, Kompr. 10,1:1, Doppelauspuff, Ölinhalt 7 l, Kühlerinhalt 22 l, 375 PS bei 4600 U/min, 66,4 mkg bei 3200 U/min, 1 Fallstromvergaser 4fach</p> <p>Chrysler 7,2 l, 8 cyl. en V 90°, 109,72×95,25 mm, 7206 cm³, Compr. 10,1:1, double échappement, huile 7 l, cont. du radiateur 22 l, 375 CV à 4600 tr/mn, 66,4 mkg, à 3200 tr/mn, 1 carburateur inversé à quadruple corps</p> <p>Chrysler "Magnum 440", 90° V-8. Bore: 109,72 mm; stroke 95,25 mm; displacement 7206 cc; compression ratio: 10,1:1. Dual-exhaust system. Capacities: oil sump: 7 qts. (U.S.); radiator: 23 qts. (U.S.). Power: 375 bhp (S.A.E.) at 4600 rpm. Torque: 480 lb.-ft. (S.A.E.). Carburetion: single 4 bbl. Carter carburettor.</p>	<p>Getriebeautomat Torqueflite Eight: hydr. Wandler mit 3-Gang-Planetengetriebe Achsenuntersetzung 2,88:1, 17/49 Sperrdifferential</p> <p>Boite automatique. Torqueflite, convertiss. hydr. et boite planétaire à 3 rapp. Rapp. du pont 2,88:1, 17/49, différentiel autobloquant</p> <p>Torqueflite 3-speed automatic; hydraulic torque converter plus 3-speed planetary gearset. Rear axle ratio: 2,88:1 (17/49), limited-slip differential.</p>	<p>Vierkantröhrrahmen, vorne Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und Querstabilisator, hinten de Dion-Achse mit Längslenker und Wattgestänge, vorn und hinten verstellbare Stossdämpfer, Felgen 15×7, Reifen GR 70 Gürtel, Sicherheitslenkungs-System, Servolenkung.</p> <p>Châssis en tubes d'acier carrés, susp. AV indép. avec ressorts hélic., stabilisateur transv., susp. AR à essieu de Dion, barres longit. et timonerie de Watt, amortisseurs réglables, Jantes 15×7, pneus GR 70 radiaux, direction de sécurité assistée.</p> <p>Rigid box-section space-frame. Independent front suspension by parallel wishbones, coil springs, adjustable Koni shock absorbers and stabilizer bar. Rear suspension with de Dion tube, Watt linkage, parallel upper and lower trailing radius arms, coil springs and adjustable Koni shock absorbers. Wheels: 15"×7". Tires: GR 70 radial ply. Steering: safety-type, progressive power-assisted.</p>						
<p>5 Plätze, 4-türige Limousine 4-door, 5-seat limousine 375/4</p> <p>Karosserie Carrosserie Body</p> 	<p>Chrysler 7,2 l, 8 Zylinder in V 90°, 109,72×95,25 mm, 7207 cm³, Kompr. 10,1:1, Doppelauspuff, Ölinhalt 7 l, Kühlerinhalt 22 l, 375 PS bei 4600 U/min, 66,4 mkg bei 3200 U/min, 1 Fallstromvergaser 4fach</p> <p>Chrysler 7,2 l, 8 cyl. en V 90°, 109,72×95,25 mm, 7206 cm³, Compr. 10,1:1, double échappement, huile 7 l, cont. du radiateur 22 l, 375 CV à 4600 tr/mn, 66,4 mkg, à 3200 tr/mn, 1 carburateur inversé à quadruple corps</p> <p>Chrysler "Magnum 440", 90° V-8. Bore: 109,72 mm; stroke 95,25 mm; displacement 7206 cc; compression ratio: 10,1:1. Dual-exhaust system. Capacities: oil sump: 7 qts. (U.S.); radiator: 23 qts. (U.S.). Power: 375 bhp (S.A.E.) at 4600 rpm. Torque: 480 lb.-ft. (S.A.E.). Carburetion: single 4 bbl. Carter carburettor.</p>	<p>Getriebeautomat Torqueflite Eight: hydr. Wandler mit 3-Gang-Planetengetriebe Achsenuntersetzung 2,88:1, 17/49 Sperrdifferential</p> <p>Boite automatique. Torqueflite, convertiss. hydr. et boite planétaire à 3 rapp. Rapp. du pont 2,88:1, 17/49, différentiel autobloquant</p> <p>Torqueflite 3-speed automatic; hydraulic torque converter plus 3-speed planetary gearset. Rear axle ratio: 2,88:1 (17/49), limited-slip differential.</p>	<p>Vierkantröhrrahmen, vorne Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und Querstabilisator, hinten de Dion-Achse mit Längslenker und Wattgestänge, vorn und hinten verstellbare Stossdämpfer, Felgen 15×7, Reifen GR 70 Gürtel, Sicherheitslenkungs-System, Servolenkung.</p> <p>Châssis en tubes d'acier carrés, susp. AV indép. avec ressorts hélic., stabilisateur transv., susp. AR à essieu de Dion, barres longit. et timonerie de Watt, amortisseurs réglables, Jantes 15×7, pneus GR 70 radiaux, direction de sécurité assistée.</p> <p>Rigid box-section space-frame. Independent front suspension by parallel wishbones, coil springs, adjustable Koni shock absorbers and stabilizer bar. Rear suspension with de Dion tube, Watt linkage, parallel upper and lower trailing radius arms, coil springs and adjustable Koni shock absorbers. Wheels: 15"×7". Tires: GR 70 radial ply. Steering: safety-type, progressive power-assisted.</p>						

Bremsen Freins Brakes	Abmessungen Dimensions	Fahrleistungen Performances Performance	Inbegriffenes Zubehör Accessoires tout compris Standard equipment
<p>Zweikreis-Vierrad-Scheibenbremsen mit doppeltem Vakuumverstärker, hinten innenliegende Bremsscheiben, mit Sperrdifferential verblockt.</p> <p>Freins à disques sur 4 roues avec double circuit, avec servo.</p> <p>Dual circuit, dual vacuum-servo, power-assisted disc brakes, inboard at the rear.</p>	<p>Radstand 259, Spur 150/146 cm, Bodenfreiheit 13 cm, Wendekreis 10,9 m, Länge 428 cm, Breite 179,5 cm, Höhe 109 cm, Leergewicht 1290 kg, Benzintankinhalt 130 l</p> <p>Empattement 259 cm, voie 150/146 cm, Garde au sol 13 cm, Diam. de braquage 10,9 m, Longueur 428 cm, Largeur 179,5 cm, Hauteur 109 cm, Poids à vide 1290 kg, Cont. du réservoir d'essence 130 l</p> <p>Wheelbase: 101.9 in. Track: 59.0 in. front; 57.4 in. rear. Length: 171 in. Width: 70.4 in. Height: 42.9 in. Ground clearance: 5.5 in. Turning circle: 36 ft. Weight (empty): 2750 lb. Fuel capacity: 27.7 U.S. gal.; 23.0 Imp. gal.</p>	<p>Höchstgeschwindigkeit 290 km/h Beschleunigung 0–100 km in 4,9 sek. Stehender Kilometer in 23,9 sek. Verbrauch 16–20 l/100 km</p> <p>Vitesse max. 290 km/h Accélération 0–100 km en 4,9 sec. Le kilomètre départ arrêté en 23,9 sec. Consomm. 16–20 l/100 km</p> <p>Top speed: 180 mph. Acceleration: 0–60 mph in 4.8 sec. Standing km (0.621 miles) in 23.9 sec. Fuel consumption: 11–15 mpg.</p>	<p>Airconditionanlage, elektrisch heizbare Heckscheibe, Magnesium- oder Speichenräder.</p> <p>Air conditionné, glace arrière chauffée roues en magnésium ou roues à rayons</p> <p>Air conditioning, heated rear window, seat belts, magnesium or wire wheels.</p>
<p>Belüftete Zweikreis-Vierrad-Scheibenbremsen mit doppeltem Vakuumverstärker, hinten innenliegende Bremsscheiben, mit Sperrdifferential verblockt</p> <p>Freins à disques sur 4 roues avec double circuit, avec servo</p> <p>Dual-circuit, dual-vacuum-servo Girling power-assisted, ventilated disc brakes</p>	<p>Radstand 252 cm, Spur 150/146 cm, Bodenfreiheit 14 cm, Wendekreis 11,9 m, Länge 460 cm, Breite 179,5 cm, Höhe 121 cm, Leergewicht 1520 kg, Benzintankinhalt: 125 l.</p> <p>Empattement 252 cm, voie 150/146 cm, Garde au sol 14 cm, Diam. de braquage 11,9 m, Longueur 460 cm, Largeur 179,5 cm, Hauteur 121 cm, Poids à vide 1520 kg, Cont. du réservoir d'essence 125 l.</p> <p>Wheelbase: 99.2 in. Track: 59.0 in. front; 57.4 in. rear. Length: 181.1 in. Width: 70.6 in. Height: 47.6 in. Ground clearance: 5.5 in. Turning circle: 39 ft. Weight (empty): 3344 lb. Fuel capacity: 33.0 U.S. gal.; 27.5 Imp. gal.</p>	<p>Höchstgeschwindigkeit 260 km/h Beschleunigung 0–100 km in 6 sek. Stehender Kilometer in 24,5 sek. Verbrauch 16–20 l/100 km</p> <p>Vitesse max. 260 km/h Accélération 0–100 km en 6 sec Le kilomètre départ arrêté en 24,5 sec Consomm. 16–20 l/100 km</p> <p>Top speed: 161 mph. Acceleration: 0–60 mph in 6 sec. Standing km (0.621 miles) in 24.5 sec. Fuel consumption: 11–15 mpg.</p>	<p>Airconditionanlage, elektrisch heizbare Heckscheibe, Kopfstützen, Magnesium- oder Speichenräder, progressiv wirkende Lenkhilfe.</p> <p>Air conditionné, glace arrière chauffée appui-tête, roues en magnésium ou roues à rayons, direction progressive assistée.</p> <p>Progressive power-steering, air conditioning, heated rear window, seat belts, head rests, magnesium wheels.</p>
<p>Zweikreis-Vierrad-Scheibenbremsen mit doppeltem Vakuumverstärker, hinten innenliegende Bremsscheiben, mit Sperrdifferential verblockt.</p> <p>Freins à disques sur 4 roues avec double circuit, avec servo.</p> <p>Dual-circuit, dual-vacuum-servo Girling power assisted disc brakes.</p>	<p>Radstand 266 cm, Spur 150/146 cm, Bodenfreiheit 15 cm, Wendekreis 11,9 m, Länge 480 cm, Breite 179,5 cm, Höhe 127 cm, Leergewicht 1600 kg, Benzintankinhalt: 115 l</p> <p>Empattement 266 cm, voie 150/146 cm, Garde au sol 15 cm, Diam. de braquage 11,9 m, Longueur 480 cm, Largeur 179,5 cm, Hauteur 127 cm, Poids à vide 1600 kg, Cont. du réservoir d'essence 130 l</p> <p>Wheelbase: 104.7 in. Track: 59.0 in. front; 57.4 in. rear. Length: 188.9 in. Width: 70.6 in. Height: 50.0 in. Ground clearance: 5.9 in. Turning circle: 39 ft. Weight (empty): 3630 lb. Fuel capacity: 27.7 U.S. gal.; 23.0 Imp. gal.</p>	<p>Höchstgeschwindigkeit 250 km/h Beschleunigung 0–100 km in 6 sek. Stehender Kilometer in 25 sek. Verbrauch 16–20 l/100 km</p> <p>Vitesse max. 250 km/h Accélération 0–100 km en 6 sec Le kilomètre départ arrêté en 25 sec Consomm. 16–20 l/100 km</p> <p>Top speed: 155 mph. Acceleration: 0–60 mph in 6 sec. Standing km (0.621 miles) in 25 sec. Fuel consumption: 11–15 mpg.</p>	<p>Airconditionanlage, elektrisch heizbare Heckscheibe, Kopfstützen an Vordersitzen, Magnesium- oder Speichenräder, Lenkhilfe.</p> <p>Air conditionné, glace arrière chauffée appui-tête, roues en magnésium ou roues à rayons, direction assistée.</p> <p>Progressive power-steering, air conditioning, heated rear window, seat belts, head rests, magnesium wheels, torqueflite automatic transmission.</p>
<p>Zweikreis-Vierrad-Scheibenbremsen mit doppeltem Vakuumverstärker, hinten innenliegende Bremsscheiben, mit Sperrdifferential verblockt.</p> <p>Freins à disques sur 4 roues avec double circuit, avec servo.</p> <p>Dual-circuit, dual-vacuum-servo Girling power assisted disc brakes.</p>	<p>Radstand 318 cm, Spur 150/146 cm, Bodenfreiheit 15 cm, Wendekreis 11,9 m, Länge 531 cm, Breite 179,5 cm, Höhe 133 cm, Leergewicht 1650 kg, Benzintankinhalt 115 l</p> <p>Empattement 318 cm, voie 150/146 cm, Garde au sol 15 cm, Diam. de braquage 11,9 m, Longueur 531 cm, Largeur 179,5 cm, Hauteur 133 cm, Poids à vide 1650 kg, Cont. du réservoir d'essence 130 l</p> <p>Wheelbase: 125,1 in. Track: 59.0 in. front; 57.4 in. rear. Length: 209 in. Width: 70.6 in. Height: 52.3 in. Ground clearance: 5.9 in. Turning circle: 39 ft. Weight (empty): 3637 lb. Fuel capacity: 27.7 U.S. gal.; 23.0 Imp. gal.</p>	<p>Höchstgeschwindigkeit 240 km/h Beschleunigung 0–100 km in 6,5 sek. Stehender Kilometer in 25 sek. Verbrauch 16–20 l/100 km</p> <p>Vitesse max. 240 km/h Accélération 0–100 km en 6,5 sec Le kilomètre départ arrêté en 25 sec Consomm. 16–20 l/100 km</p> <p>Top speed: 149,1 mph. Acceleration: 0–60 mph in 6,5 sec. Standing km (0.621 miles) in 25 sec. Fuel consumption: 11–15 mpg.</p>	<p>Airconditionanlage, elektrisch heizbare Heckscheibe, Kopfstützen an Vordersitzen, Magnesium- oder Speichenräder, Lenkhilfe.</p> <p>Air conditionné, glace arrière chauffée appui-tête, roues en magnésium ou roues à rayons, direction assistée.</p> <p>Progressive power-steering, air conditioning, heated rear window, seat belts, head rests, magnesium wheels, torqueflite automatic transmission.</p>